

Geoteknikk – grunnboring sjø

Multicat og Geo Cat

Begge fartøyene er spesialbygd for geotekniske grunnundersøkelser på sjø, og er henholdsvis 24 og 15 meters katamaraner med design og utforming som er optimalisert for effektiv operasjon og framdrift.

- **Grunnundersøkelser: Totalsondering, dreietrykkssondering, CPTU og prøveserier.**
- **Miljøundersøkelser: Havbunnsprøver med grabb eller prøvesylindere og vannprøver.**
- **Instrumentering: Installering av poretrykkmålere i sjøbunn**
- **Kjerneprøvetaking med Vibrocorer og fallprøvetakere.**
- **ROV survey**
- **Vertsfartøy for geofysiske undersøkelser med ubemannede farkoster**

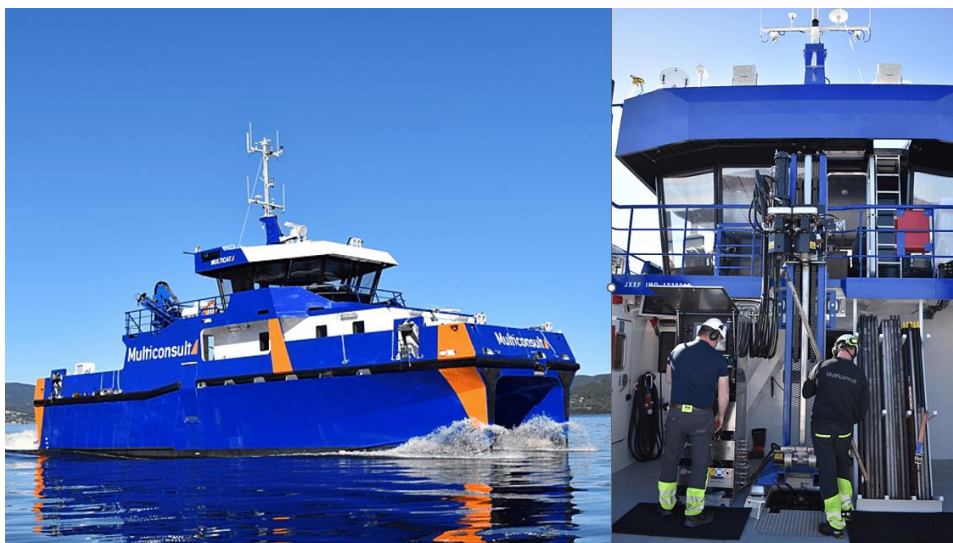
Multicat og Geo Cat kan operere i strandlinjen helt inn mot land på grunn av dreibar vannjet. Våre borebåter har siste generasjon vannjet med dynamisk posisjonering som gjør dem lettmanøvrerbare i trange farvann, og svært effektiv under boreoperasjoner og miljøprøvetaking blant annet effektiv og sikker ankerhåndtering i forbindelse med grunnboring. Multicat er også utstyrt med 2 «Moon-pool» løsninger som gjør at all grunnboring og prøvetaking foregår gjennom dekk midt i båten. Dette øker effektiviteten og sikkerheten sammenliknet med operasjon over siden og bak fartøyet.

KUNDER

- Statens Vegvesen
- Kystverket
- NyeVeier
- Tromsø Havn
- Shell
- Equinor
- Vår Energi
- Forsvarsbygg

TYPISKE TJENESTER

- Kystnær utbygging/utfylling
- Fergeleier
- Molo
- Kai
- Landanlegg
- Utdypning av havn og farled
- Miljøtekniske undersøkelser



TEKNISKE DATA MULTI CAT

- Fartsområde: Liten Kystfart
- LOA 23,95m, Bredde 8 m
- Brutto-/Nettotonn: 156/62T
- Framdrift: 2 stk Man Craft på 1498 Kw med NoX rensing
- Kan kjøres fossilfritt (HVO)
- Vannjet HTX52 m/AVX DP
- AK13 Kranarrangement

Multicat skal drive effektiv og sikker undersøkelse langs hele kysten av Norge. Modell av Multi Cat (under bygging), planlagt driftsstart i august 2024. Framdrift opptil 20 knot fart og lavt drivstoff forbruk, NoX rensing og kan benytte fossilfritt drivstoff.



Båtene er utstyrt med 4 anker som strammes inn med hydrauliske vinsjer. Vinsjene brukes sammen med fartøyets posisjoneringssystem og DP til å manøvrere båten frem til undersøkelsespunktet. Dette gir sikker posisjonering og rask forflytning. Multi Cat har er utstyrt med siste generasjon DP (dynamisk posisjonering) som brukes spesielt ved prøvetaking med grabb.

Multi Cat og Geo Cat kan utføre undersøkelser fra strandsonen og helt til 60 m vanddyb. Båtenes stabilitet og tyngdepunkt bl.a. ved opptak av prøver gjør at undersøkelsene får god kvalitet. Det er også meget god nedtregningsevne ved sondering gjennom faste masser med stor mektighet.

Ved miljøtekniske undersøkelser på sjø brukes vanligvis grabbutstyr med rekkevidde ned til 0,2 m i overflatesedimentet. Ved bruk av Vibrocorer eller stempelprøvetaker kan det tas prøver fra dypere lag i sedimentene. Disse undersøkelsene kan utføres på større vanddyb enn grunnundersøkelser.

Med Multi Cat og Geo Cat kan vi utføre oppdrag hele året også under krevende værforhold langs hele kysten av Norge.

Kontakt

Tore Braaten, Seksjonsleder Grunnundersøkelser FE Nord

Mobil nr.: +47 95843417

Epost: tore.braaten@multiconsult.no