

Oslo sentrum – bilfri innen 2019?

Hva kjennetegner en god by for næring og klima?

Seniorrådgiver Morten Sandberg

27.01.2016

ELIXIA
Trening & Velvære

Stena Line
Making good time!

Star Tour
Dagene du husker

BM
BYGGMAKKER

BERGHANSEN

via travel

norli

SKEIDAR

apollo

IKEA

VOLVO
Volvo Maskin AS

CHRISTIANIA
GlasMagasin

JERNIA

astrup

VING

BUNNPRIS
PRISENE TIL BUNNS - IKKE UTVALGET!

OSLOENTERET
for fred og menneskelighet

RUUKKI

MAXBO

Boots apotek

RENT

Norgesgruppen

Kreft
foreningen

Experian

LHL
Landsforeningen for
hjerte- og lungesyke

FRELSES
ARMEEN

UGLAND
INDUSTRIER

SuperOffice

tns gallup

APOTEK 1
Vår kunnskap - din trygghet

Haraldsplass
DIAGONALE SYKEHUS
Bergen Diakonissehjelm

H&M

KIRKENS
BYMISJON

The GreatLife Company
... DET VIRKELIG GODE LIV ...

DNV NORSE
TURISTFORENING

ULOBA

MAIHAUGEN

steria

Diakonhjemmet
Sykehus

CityMaid

HOTEL CONTINENTAL

Banka
URMAKER

GENA
INSTITUTT FOR DNA-ANALYSE

accenture
High performance. Delivered.

Redd Barna

SPORT

ajungilak
PLAMMUT

ORACLE

ÇAPPELEN DAMM

Hartmark

-nille

Varner
VARNER-GRUPPEN

HOSE SØGG

care

NASJONALMUSEET
FOR KUNST, ARKITEKTUR
OG DESIGN

Get

PANORAMA

JOLSTAD
begravelsesbyrå

3M

IKOMM

libris

Feiringklinikken

LHL

GRESVIG

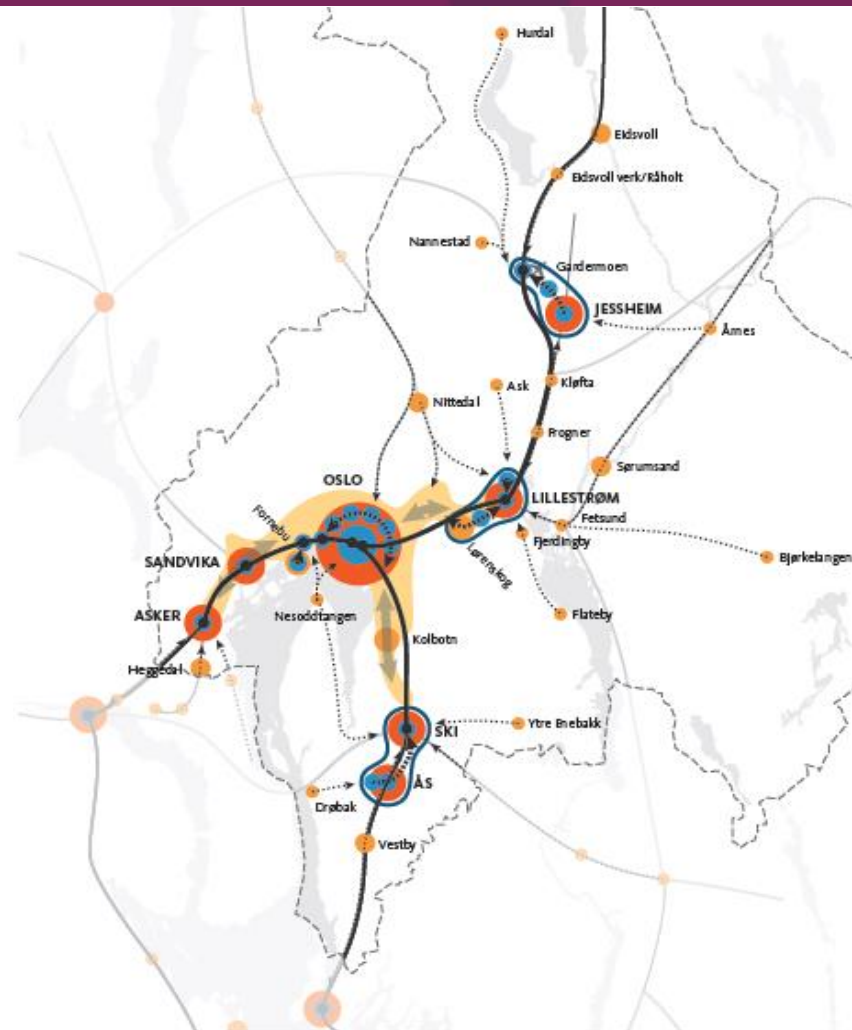
WORK

BØLGEN & MOI BAR & BRASSERIE

Transport - middel for å nå andre primære mål - Verdiskaping og livsutfoldelse!

- Det store bildet – Oslo og Akershus
- Oslo bilfri innen 2019?
- Hva er en god by ? Hva med Kvadraturen ?
- Transportløsninger for mindre trafikk i sentrum

Oslo/Akershus - Vekst, transport og klima



Regional areal- og transportstruktur

Det store bildet – nærings og klimapolitikk

- Kollektivsatsing – **det haster**
 - T-banebygging (metro) – Fornebubanen/Lørenskog
 - Ny tog tunnel
 - Busstunnel i sentrum
 - Ny knutepunktutvikling som avlaster Oslo S
 - Bussterminal
- Flyt i hovedveisystemene
- Køprising og samkjøring (Cash-out)
- Miljøvennlig teknologi/avgiftspolitik

Paris, je t'aime – New York, I love you Oslo – Byen med det store hjertet !

18 QUARTIERS DE PARIS... 18 HISTOIRES... UN SEUL FILM

De Montmartre au Marais, du Père-Lachaise à la Tour Eiffel se mêlent rencontres, quiproquos et romances réalisés et interprétés par les plus grands réalisateurs et acteurs du cinéma mondial. Ce pari insensé et sublimé a aujourd'hui un nom : PARIS JE T'AIME.

"Un grand film d'amour(s)"
STUDIO MAGAZINE

"Paris filmé, Paris célébré, Paris tenu"
LE CANARD ENCHAÎNÉ

"Monumental"
CINÉ LIVE

DVD 1 • LE FILM (91V, 210)

- ❖ Sous-titres parlés en français
- ❖ Audio : 5.1 Dolby digital
- 5.1 DTS
- 2.0 Dolby Digital
- ❖ Format original respecté : 1.85
- 16/9 compatible 4/3
- ❖ Chapitrage
- ❖ Lien Internet

DVD 2 • LES SUPPLÉMENTS (91V, 210)

- ❖ Pari tenu : les 18 making of de "Paris je t'aime"
- ❖ 5 scènes inédites
- ❖ "Quartier de la Madeleine" ; séquence animatique réalisée par Vincenzo Natali
- ❖ "Tour Eiffel" : storyboard réalisé par Sylvain Chomet
- ❖ Promo je t'aime : teasers, bandes annonces...
- ❖ Lien Internet

INCLUS :
UN LIVRET DE 48 PAGES
édité par Hachette Pratique :
"Paris je t'aime, visite guidée"
18 promenades pour suivre les traces des personnages du film.

3 384442 104331

UN FILM COLLECTIF DE OLIVIER ASSAVAS
FREDERIC AJURBURN & GERARD DEPARDIEU
GUNTHER CHADHA - SYLVAIN CHOMET
JOEL & ETHAN COEN - ISABEL COIXET
WES CRAVEN - ALFONSO GUARON
CHRISTOPHER DOYLE - RICHARD LAGRAVENESE
VINCENTO NATALI - ALEXANDER PAYNE
BRUNO PODALYDES - WALTER SALLES &
DANIELA THOMAS - OLIVER SCHMITZ
NAOBUKO SUWA - TOM TYHKWER
QUI VAN SANT

AVEC : Fanny ARDANT
Lola BÉKHIT - Mélihar BÉSLON
Juliana BINOCHÉ - Iwaná BORO
Drew BUSEMILLI - Sergio CASTELLITO
William DAFOE - Gérard DEPARDIEU
Cyril DISCOURS - Massimo FAITHFULL
Ben GAZZARA - Maggie GYLLENHAAL
Bob HOSKINS - Olga KURYLENKO - XIN
Sean MCCONNELL - Asia MAIGA
Margo MARTINDALE - Yolanda MOREAU
Emily MORTIMER - Florence MULLER
Nick NOLTE - Bruno PODALYDES
Natalie PORTMAN - Paul PULTNER
Miranda RICHARDSON - Gergo ROWLANDS
Catalina SANDINO MORENO - Luciane SAGNIER
Barbet SCHROEDER - Rufus SEWELL
Gaetano LULLIEL - Eijah WOOD

TFI VIDEO

Claude OSSARD et Emmanuel BENBIHY présentent

FESTIVAL DE CANNES
RELECTEUR OFFICIELLE DU CÉLESTIN REGARD
INÉDIT

PARIS JE T'AIME

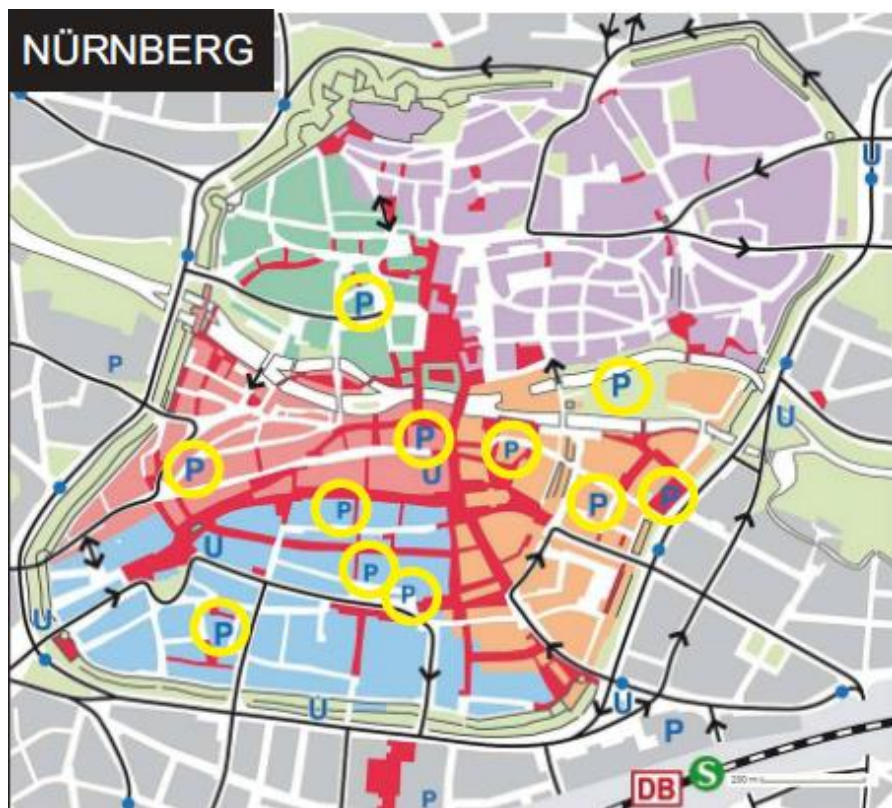
PARIS JE T'AIME

PARIS JE T'AIME

LE FILM ÉVÉNEMENT

TFI VIDEO

Nürnberg - en modell for bilfri by innen 2019?



Oslo – den «bilsnåla staden» – den bilgjerrige byen

- Hvordan bør en smart pakke for mindre personbiltrafikk se ut når
 - 1) det allerede er for mye kollektivtrafikk på gateplan
 - 2) det skal gis bedre plass til gående og syklende
 - 3) gatestrukturen er trang og *må være kjørbar* med bil
 - 4) Reguleringene må
 - a) gi lovlig tilgang til egen eiendom
 - b) sikre effektiv varelevering og
 - c) tilgjengelighet for håndverkere/tjenesteleverandører
 - d) besøks-/møtereiser i arbeid + turisme
 - e) være konsistent med flere boliger i sentrum
- Prosjekt - Smart gateparkering/San Fransisco-modellen
- Oslo kommune => P-huspolitikk + samarbeid med P-bransjen

Historisk sentrum og fjordby ! Kultur og kontor

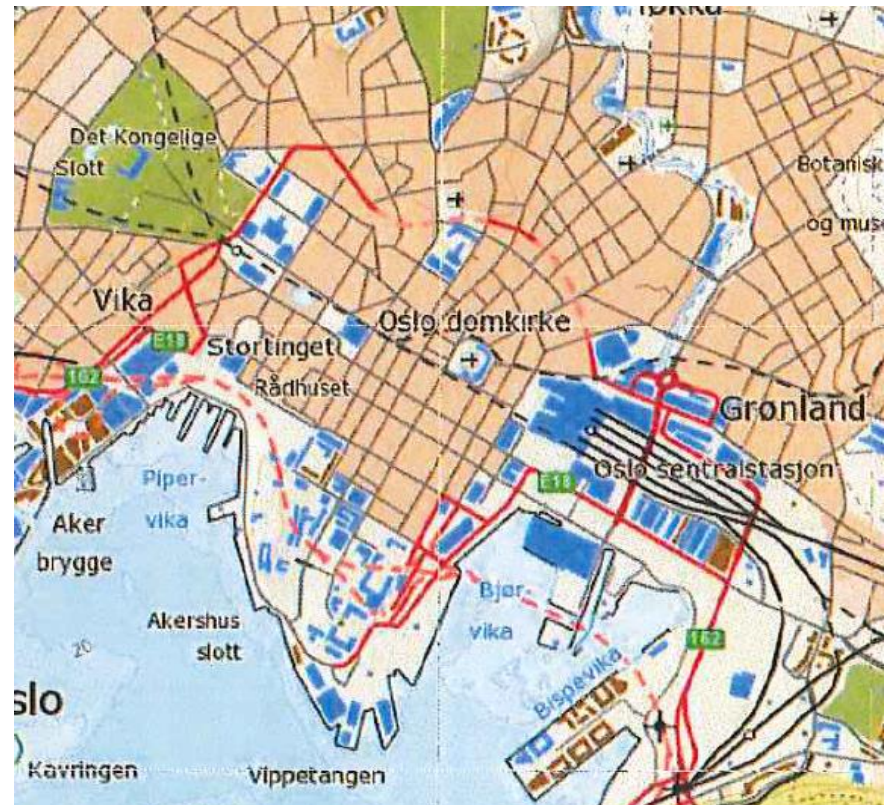
- Identitet og urbanitet – Terror og trafikk

Mange flotte tilbud og muligheter, men også

- ubalanser – fjord/indre by
- administrasjonsby
- terror og sikkerhet
- e-handel
- kjøpesenter - organisering og konkurranse
- busstrafikk og graving

Sentrumsutvikling er krevende!

Variert tilbud ⇔ regionalt marked for handel og opplevelser



Hva er en god by ?

The Death and Life of Great American Cities, Jane Jacobs (1962)

- Storbyen er annerledes enn småbyen - trygg mellom bare fremmede!
- Hvem tar vare på tryggheten?
- Hvordan er bevegelsesmønstrene i byen?
- Bilen får skylden for ofte



Hva bør gjøres?

- Fotgjengeren i sentrum – Definere relevant gågatenett
 - «Shared space » - Lav fart for alle (30 km/t) ellers
- Bedre parkeringspolitikk
 - Smart gateparkering - gjennomfør prosjektet som er i gang
 - Ikke reduksjon i Kvadraturen
 - Miljøvennlig P-huspolitikk - dialog med bransjen
- Sykling i hele gatenettet – ikke traseer for treningssykling i indre by
 - Stopp sykkeltyvene, bedre sykkelparkering/P-hustilbud
- Redusert busstrafikk i sentrum:
 - «Tak» for bussbelastning i sentrum
 - Rullende fortau/Oslo S-Nationalteateret – erstatter gj.gangstrafikk
 - Tett mellom holdeplasser i sentrum
 - Busstunnel og bussterminal

Youngstorget P-hus



Tullinløkka

Bruk og ikke-bruk av byrommet



Trafikklogikk i og utenfor sentrum

- Hvorfor trafikkseparasjon?
- Hvorfor "shared space"?
- Prioritering – for hvem og hvorfor?



Grindakers løsning i Dronning Eufemias gate?



Takk for meg!