

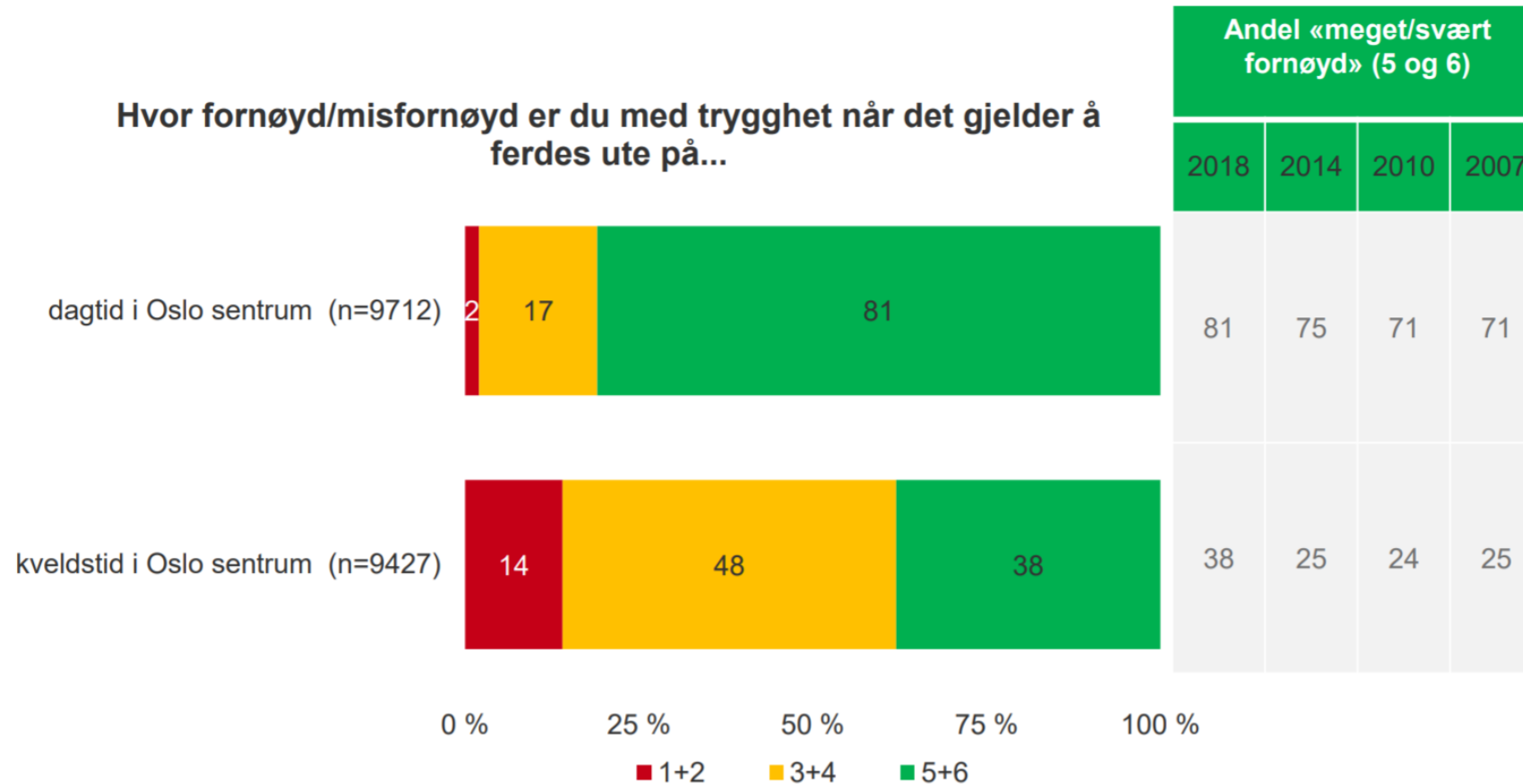


# Trygghet og sosial bærekraft i Oslo

---

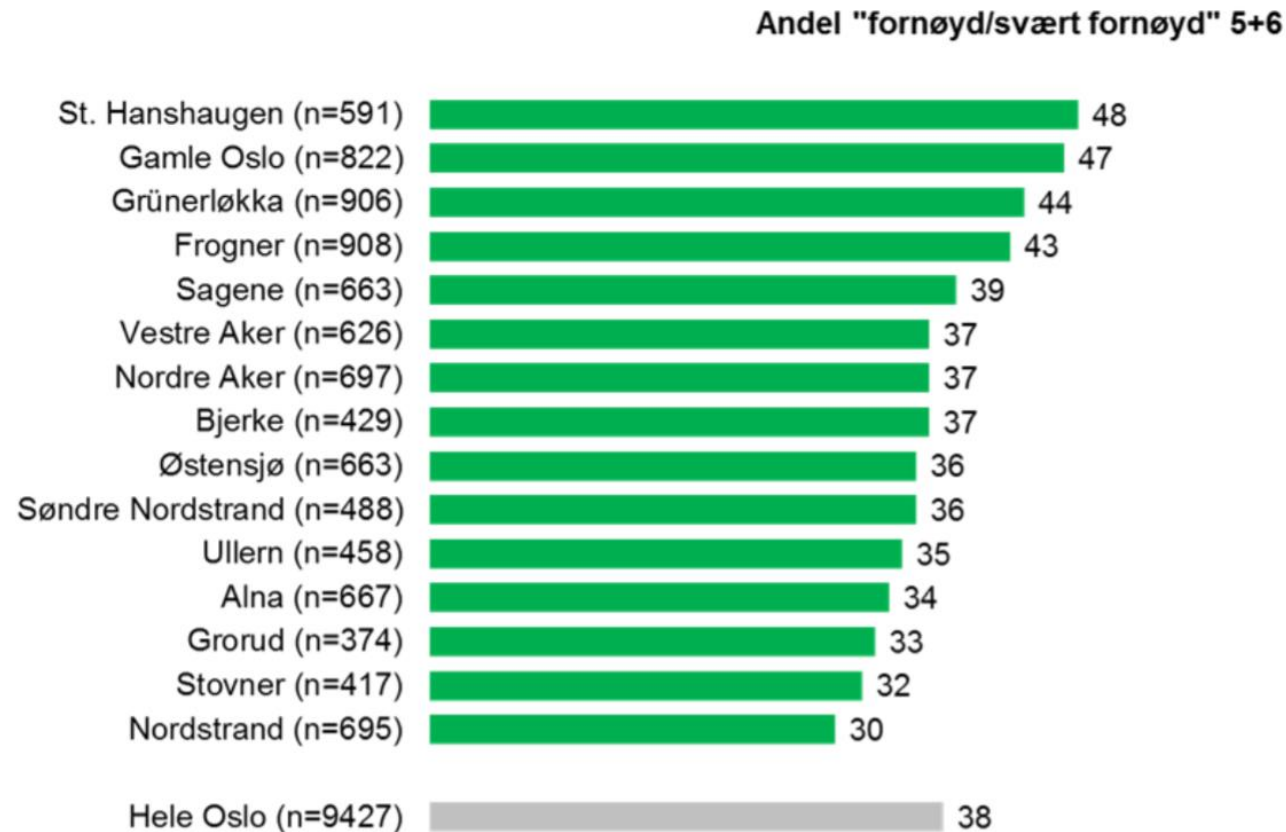
Sunniva Holmås Eidsvoll,  
Oslo bystyre – gruppeleder SV

# Trygghet ute i Oslo sentrum - best på dagtid



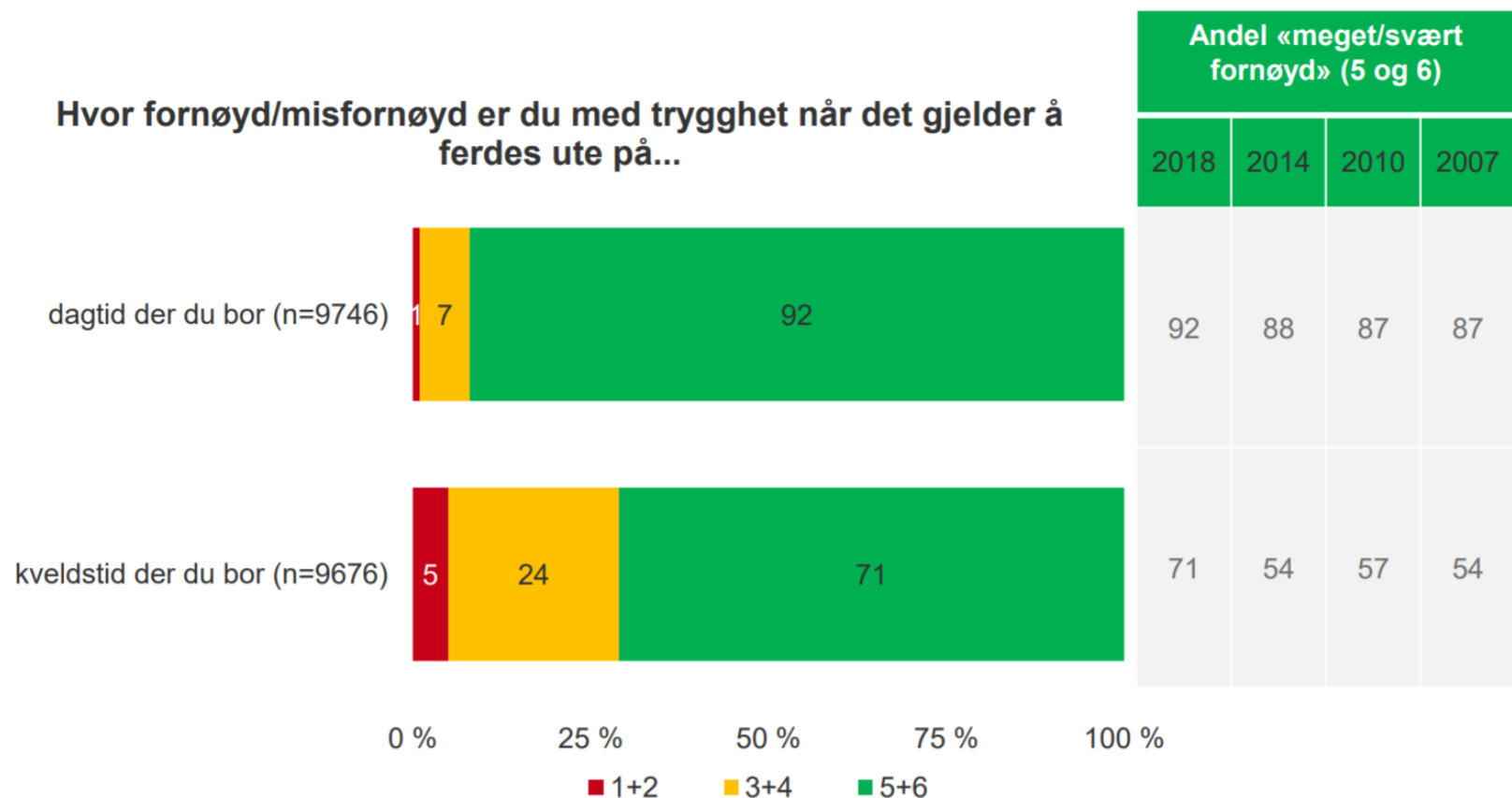
Kilde: Publikumsundersøkelsen, Kantar TNS for Oslo kommune

# De som bor i sentrum føler seg mest trygge i sentrum på kveldstid



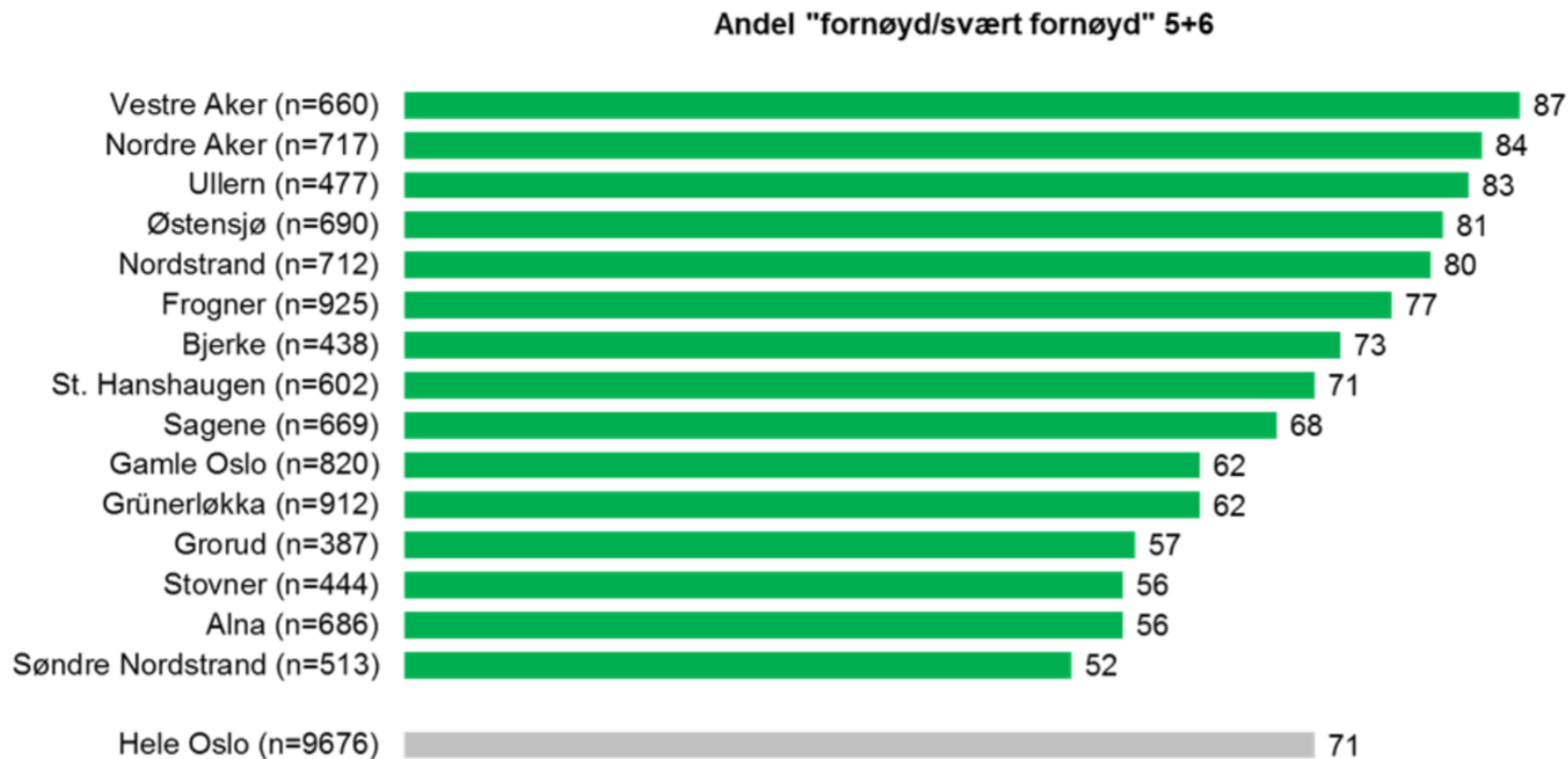
Kilde: Publikumsundersøkelsen, Kantar TNS  
for Oslo kommune

# Folk føler seg generelt trygge der de bor



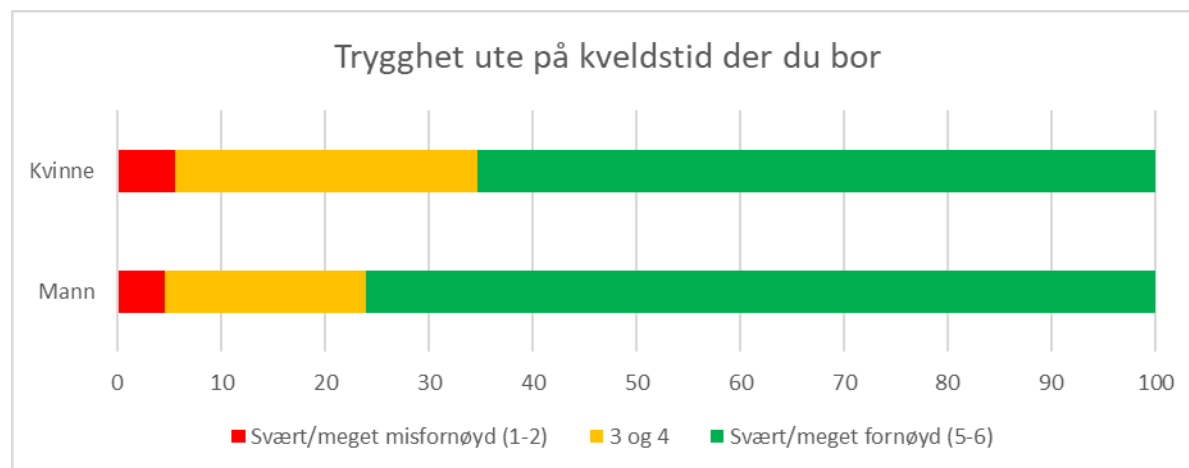
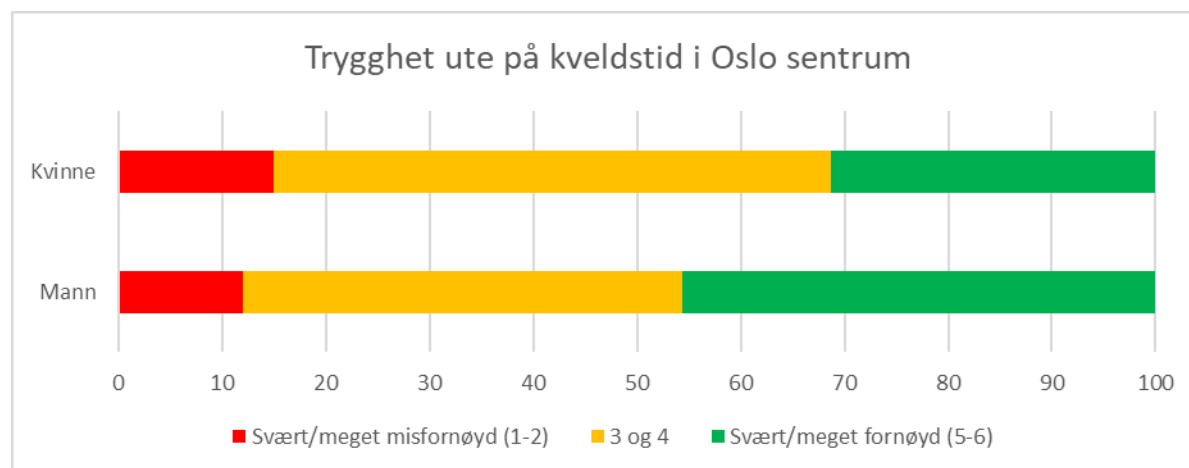
Kilde: Publikumsundersøkelsen, Kantar TNS for Oslo kommune

# Men det er store forskjeller mellom bydelene



Kilde: Publikumsundersøkelsen, Kantar TNS  
for Oslo kommune

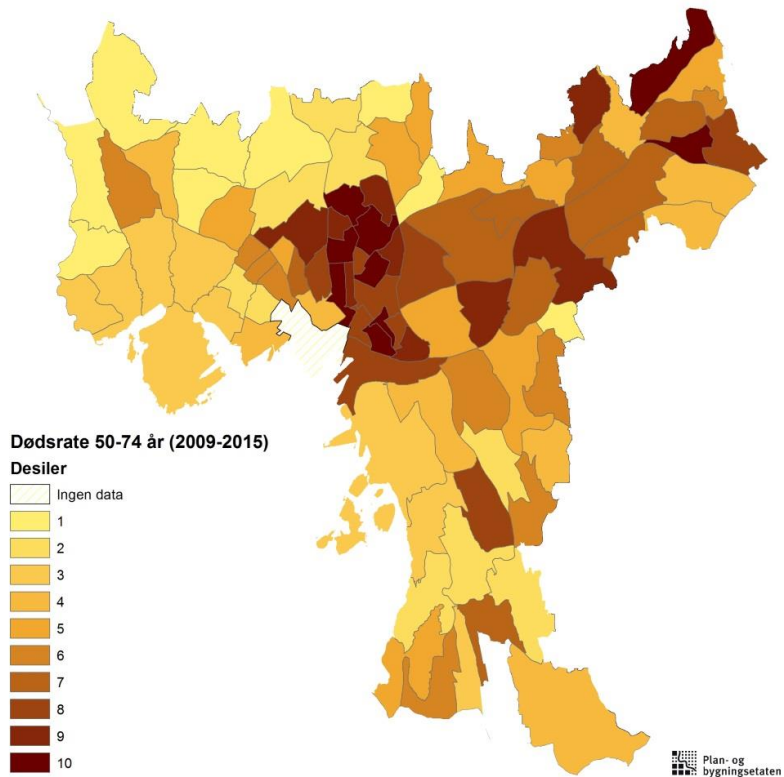
# Og tydelige kjønnsforskjeller på kveldstid



Kilde: Publikumsundersøkelsen, Kantar TNS for Oslo kommune

# To hovedgrep:

## En by med mindre forskjeller



## Bilfritt byliv i sentrum



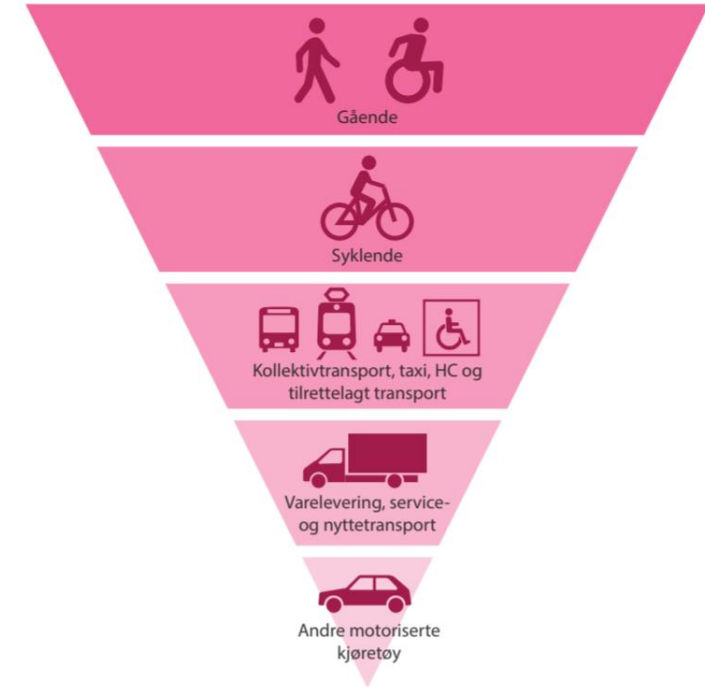
# Gode, trygge og inkluderende nabolag

- Sosial bærekraft som premiss i boligbyggingen.
- Variert boligtilbud, blandet befolknings sammensetning og gode og varierte uteoppholdsareal.
- Områdeløft og områdesatsinger:  
Groruddalen, Oslo Sør og Tøyen/ Grønland.





# Mer byliv, flere barn og færre biler i Oslo sentrum



Figur 1-7: Planen snur opp ned på hierarkiet av trafikantgruppene. Fjerning av gateparkering og redusert kjøreareal for privatbilen, prioriterer fotgjengere, syklister og bylivstiltak, og legger til rette for betydelig mer plass.