

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY

Corridor of
Innovation and
Cooperation
#COINCO

Norge, Sverige och Danmark – från Oslo till Köpenham på drygt två timmar med höghastighetståg, -en gemensam arbetsmarknad med global konkurrenskraft "The Scandinavian 8 Million City".

Baneseminaret 2015, Multiconsult
Floire Nathanael Daub, Partner SPACEGROUP



14 partnere

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



Oslo kommune



Göteborgs
Stad



HELSINGBORG



Malmö stad



KØBENHAVNS KOMMUNE



BUSINESS REGION
GÖTEBORG



REGION
SKÅNE



Statens vegvesen



Region
Hovedstaden



TRAFIKVERKET



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE



Østfold
fylkeskommune

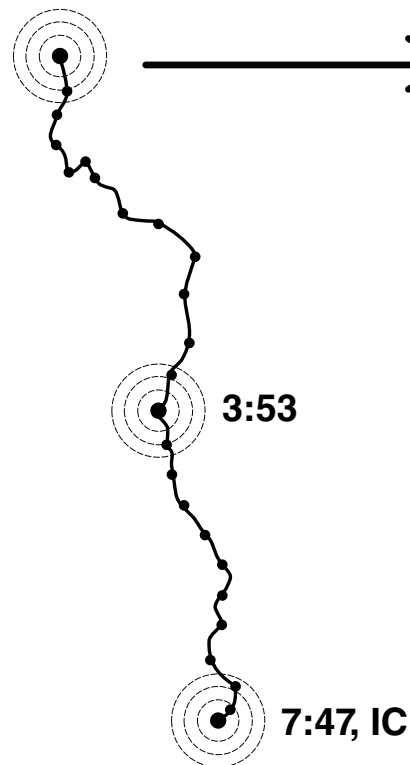


REGION
HALLAND

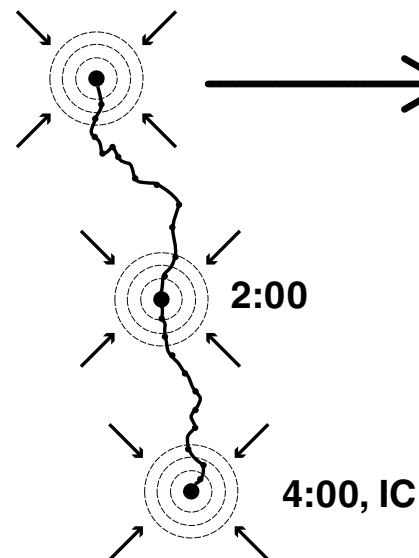
Mål:

- En felles avtale på nasjonalt nivå om finansiering og utbygging av et skandinavisk InterCity- og høyhastighetstognettverk.
- Etableringen av en Green Freight Corridor.

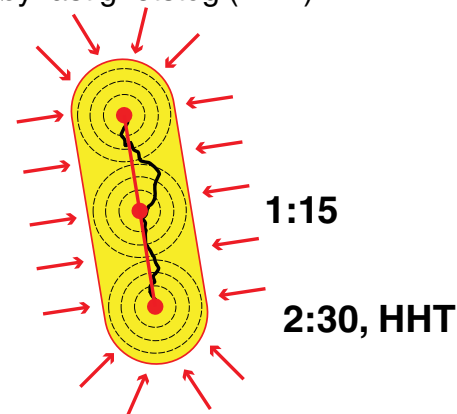
Reisetid 2012,
InterCity (IC)

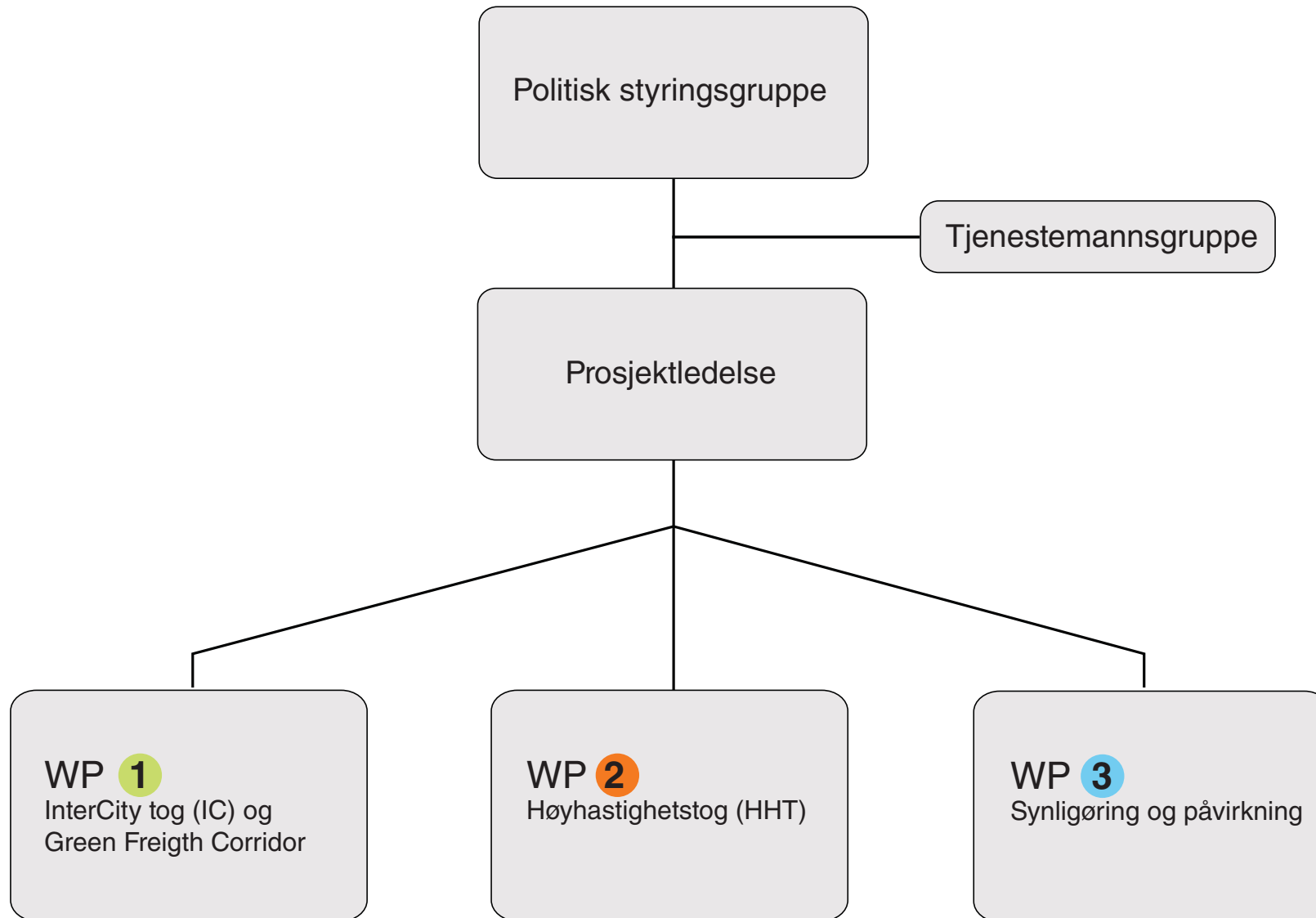


Reisetid 2025,
InterCity (IC)



8 millioncity 2030
Høyhastighetstog (HHT)





THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY

Corridor of
Innovation and
Cooperation
WCOINCO



A stylized map of Scandinavia with a green and blue line connecting the cities of Oslo, Göteborg, København, and Malmö. The line is thicker and more vibrant in the southern part, indicating the '8 Million City' corridor.

OSLO
GÖTEBORG
KØBENHAVN
MALMÖ

www.8millioncity.com
www.facebook.com/8millioncity



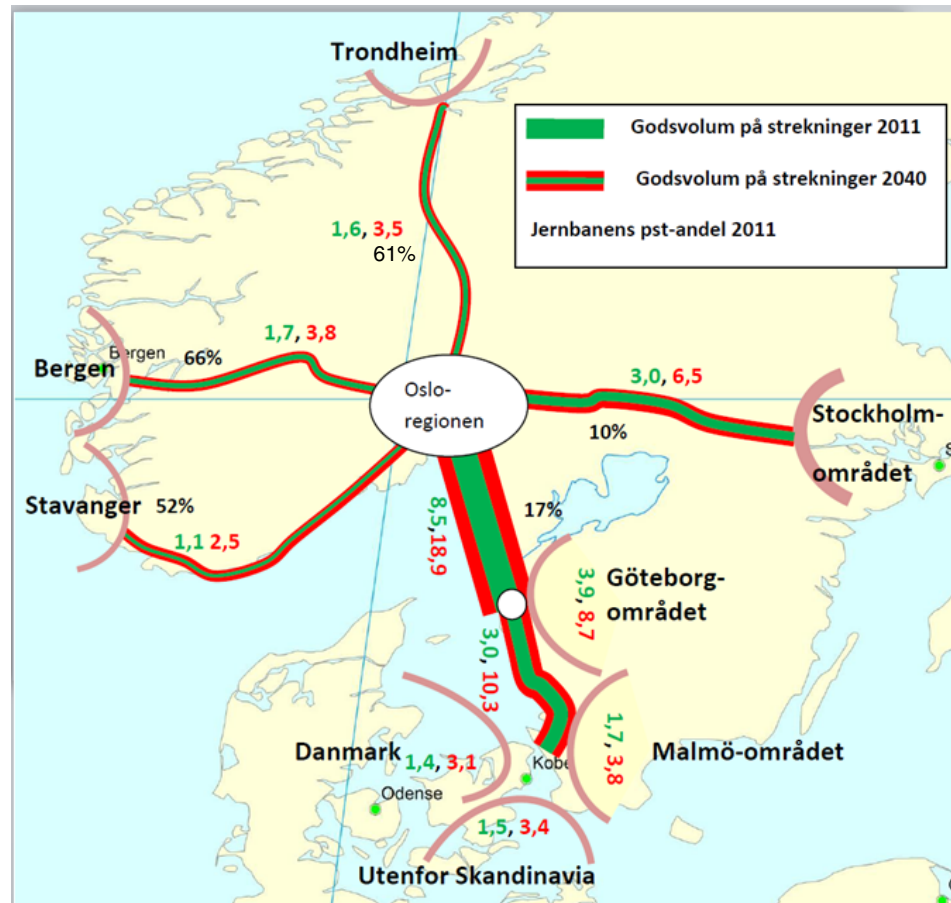
THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY

Corridor of
Innovation and
Cooperation
WCOINCO



Mindre en 10% av godstransporten til/fra Norge fraktes med jernbane

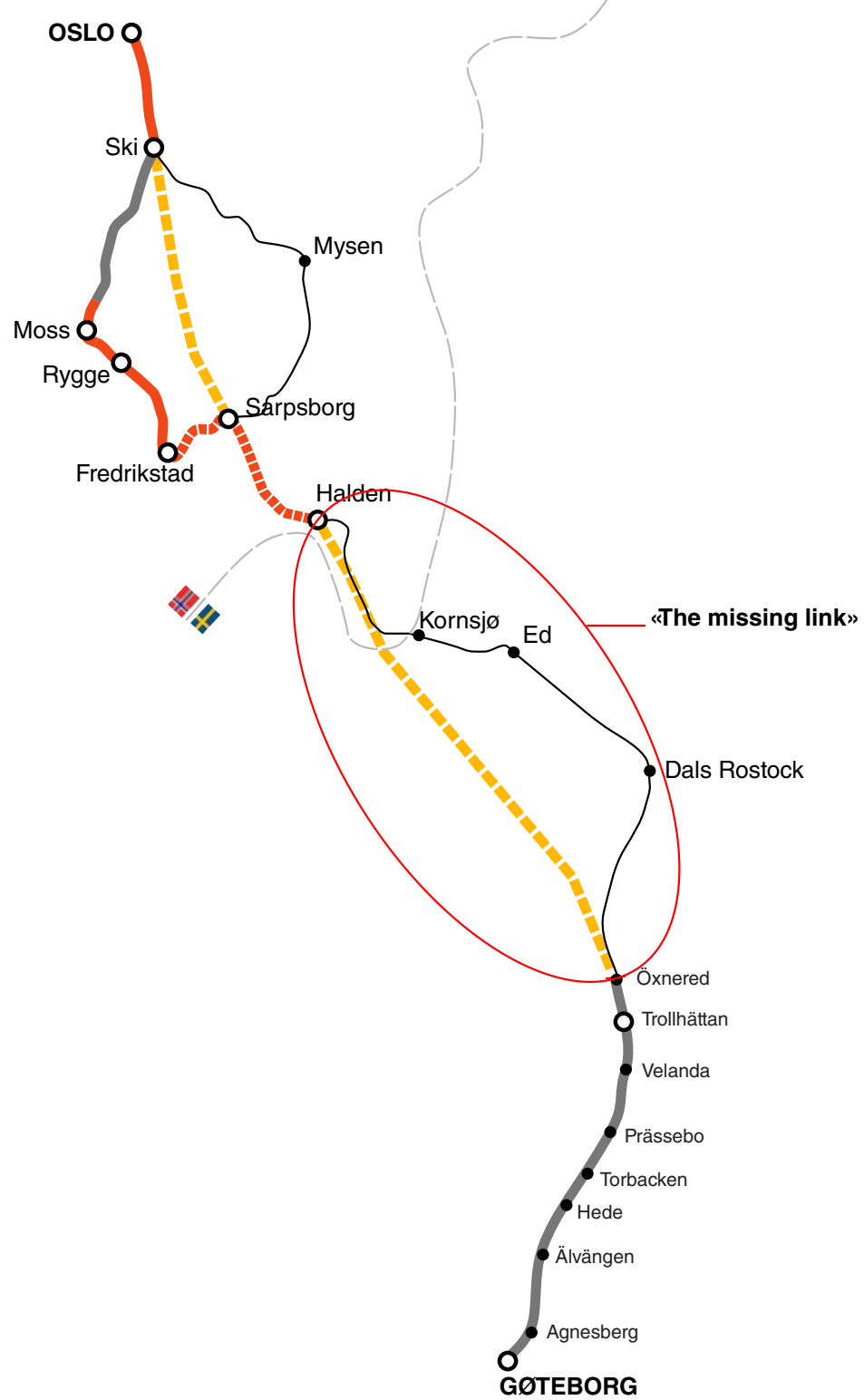
Stykkogdsstrømmer til/fra Oslo (eksl. skip)
Godsvolum i mill.-tonn, 2011 og 2040.



Import og eksport av stykkogdsstrømmer til/fra
Oslo for bil og bane. Godsvolum i mill.-tonn, 2040



THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY



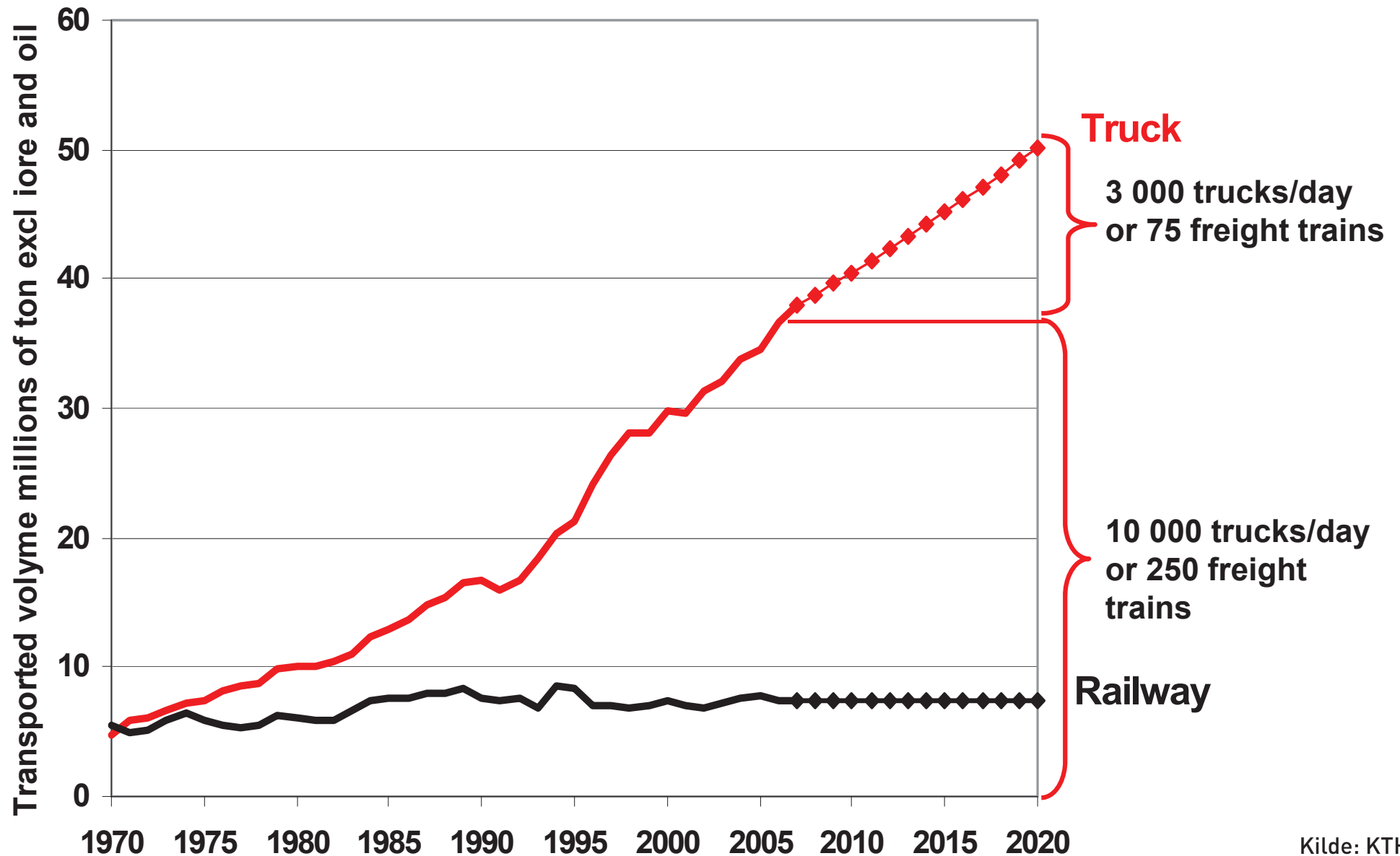
15. januar 2012, Skåne

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



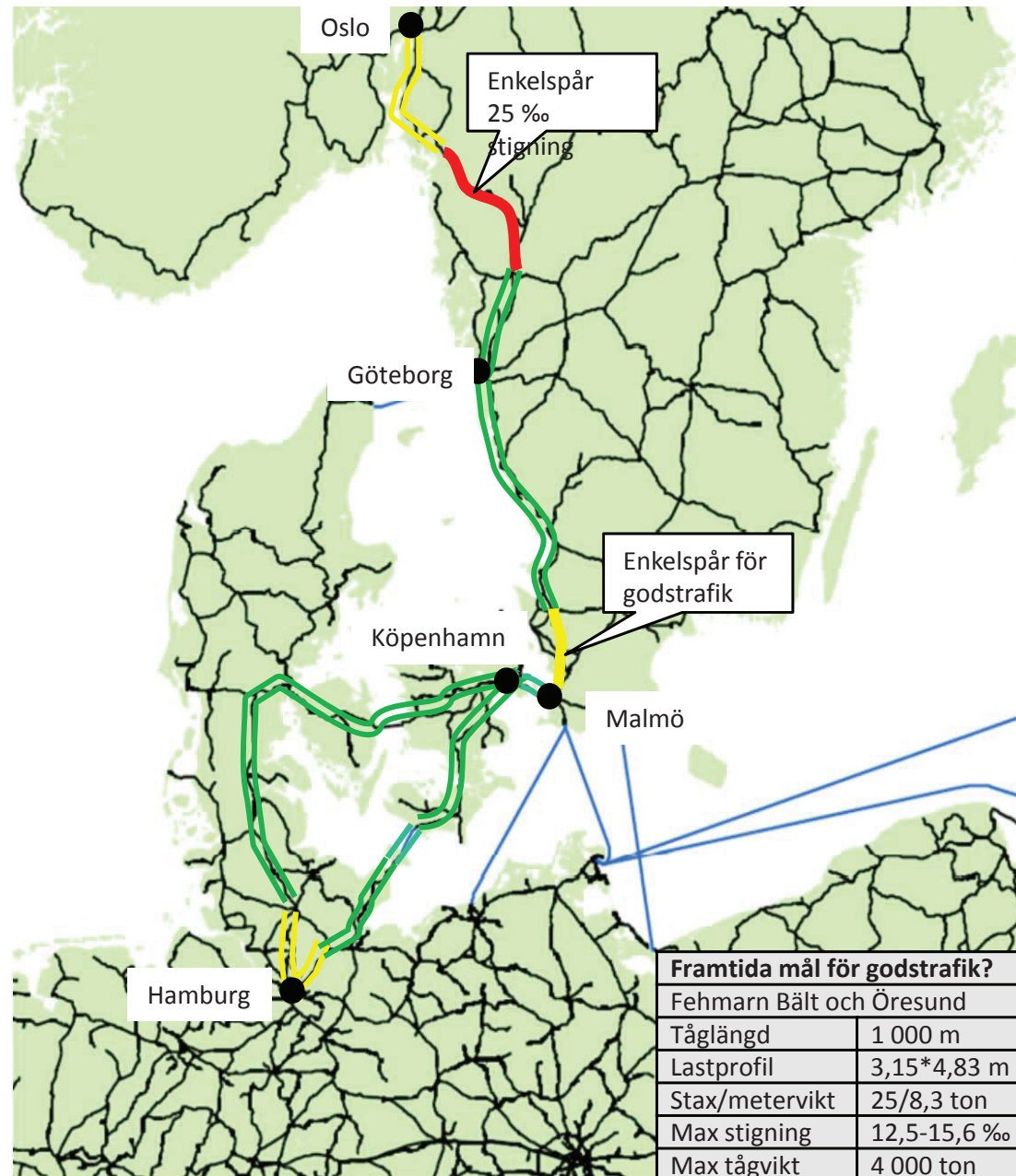
Foto: Tomas Leprince / Expressen

Grensekryssende godstransport til/fra Sverige 1970-2006 og prognose til 2020



Standard på jernbanen i 2030 med vedtatte nasjonale planer

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY





HOTEL
Oslo City Centre

OSLO
FREEDOM
FORUM
MAY 13-15

GRAND TALK

NORGESBUSS

19

SCANIA

124

NY BOK «Varm og inspirerende.»
SE OPP FOR OVE!
HAN ER SVENSK, 59 ÅR, KJØRER SAAB
OG ER BORETTLAGETS SKREKK.
CAPPELIN DAMM
En mann med navn Ove

DL 39062

13 Bredtveit

DL 39062

AKER HANSEN



Gjelder ikke
buss, taxi og
kjøring til
Nationalteateret



Fucked Up Beyond All Repair?

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY

58 ETTERBORS
ETTERBORS 59



bestselger

LIVELDES DONKAVALE. Norske bokkjøpere har lite å glede seg over, skriver artikkelforfatterne. Foto: Signe Fiske

Gi oss noe bedre

INNLEGG Bøker

Bokbransjen ble nylig enige med seg selv om en ny bokavtale. Ikke overraskende er den godt fornyet med eget arbeid. Norske bokkjøpere har dermed lite å glede seg over. Forbrukerrådet har tidligere

Det gir leiliet ikke mulighet for økte rabatter for bøker i en digital abonnementsløsning, noe som ville stimulert utveilingen av nye forvevingsmodeller. Bransjen mener tydeligvis at vi skal betale samme pris på e-bok og papirbok, uten å ta hensyn til at e-boken har vesentlig mindre verdi livt den ikke kan lånes ut eller gis bort.

Beklager, fullt

Oslo er bebodd av folk som hater hovedstaden og drar «hjem» til jul. Kunne de ikke bare bli der?

Problemet er et helt annet, er jeg redd. Oslo er full. Og fullere skal den bli. Oslo er i dag Europas hurtigst voksende hovedstad. Ifølge Statistisk sentralbyrå var vi 013.000 innbyggere i 2012. Det såkalte middeleternutvet for fremstørrelsen av folkeslaget berettler at det skal øke til 032.000 i 2040. Det er en økning på 30 prosent. I 2008 bydelte, som Sjerke og Østenga, forutsetter man at befolkningen øker med nær 40 prosent.

Dette opplever Oslo en babyboom, og det betyr lever vi

77 Var det ikke nok med prisgalloppen, integreringsmaset, ransbølgen, den råteinfrastrukturen og de grinete vestlendingene?

belegget: Innbyggertetningen øker en økning på 60 prosent i aldersgruppen 16-29 år. I tillegg har Oslo selv en innvandring. Vi



OVERFYLT? Finnes det ledig for Oslos problemer, vil deretter tydelig i det hele tatt være lavetilt i 2040? Foto: Per Oskar Dalsgaard

Navn: Mette-Mari
Alder: 40
Søiling: Kronprinsesse

PÅ NATTBORDET

- Du skal legge ut på «litterær togreise» fra Bodø til Stjørdal til uken. Men hva har du på nattbordet?
- Nei jeg bærer absolutt over alt! På nattbord og kjøkkenbord og ved peisen. Jeg har tatt fram helser jeg har lest gjennom hele livet.
- Et høytrykkprosjekt. Mange i denne spalten oppgir at de ikke tar sjansen på å generere nye forhold til Bjørnboe.
- Eller Horstmann Hesse, fra min del? Men hva du spør meg hva jeg lever skilte på er det «Roth Unromant», om Philip Roth.
- Et ganske enkelt nattbordsoffer kommenterte for noen år siden at det kunne virke pussig hvor sterkt han identifiserte seg med Roth's alderende jødiske menn i New Jersey. Gjør du?
- Haha, det er jo fordi han beskriver det menneskelige - hvordan kom du over ham?
- Det var min øyevner, jeg tror han leste «Evelyn» eller «Ghost Writers», men jeg har nok lest mer enn Ari nå!
- Er det noe system på hva du leser?
- Det har vært mye amerikansk litteratur i det siste. Jeg har vært ganske opptatt av James Salter en stund.
- Han har fått en slags renesansemyt. Samtidig som han er blitt ryddet i USA har Arneberg forlag ulikt ham på norsk.
- Jeg ble faktisk interessert i ham for det, for «All There Is» kom ut.
- Du har du virkelig fingeren på pulsen.
- Jeg har en venninne jeg har vekt opp med og som har studert litteraturvitenskap, som tenner er min egen bokhandlet. Det er hun som liker meg med helser. Vi er nesten, men ikke alltid enige.
- Det er en slik som Mattbordet, snakk om man som deg kommer spørsmålet om Kruusgård.
- Han er jo ikke til å korrigeres når man har vekt opp i Kristiansund, han skriver i sin bokhandelen min.
- Er det viktig å lese bøker?
- Jeg tenker ikke på det slik, lesing er bare som jeg må gjøre. Jeg spørre deretter min, ingriid, om det en gang jeg holdt på med forberedelse til «litterær togreise». Hun sa mamma, du må erklære det skilt, at du startet drømmen var å ha best og da gikk du inn i bukene og fant ut.



olen, får han ikke tilbud om pensjonsbevisning for neste år. Vi er berørt til et innvilget tidligere offentlig sk, der det koster oss nært 90 kroner å bli tarne i vassnet. Å ha vi «familierbør», som å dette stedet kan utfaner én øksen og ett barn.

En tredjedel av planlagte vestretter i Oslo frem til 017, cirka ti milliarder, skal gå på nye skolebygg. Det skal holde svitv: de siste fire årene har 02 prosent av den nasjonale

befolkningstetningen av 15-16-åringene funnet sted i Oslo. Inngen av de nye skolene vil bli overensstemmende.

Kakulle av for seg ut på 01.1.2023 skal bli det pudde Oslo trenger. For to uker siden sendte konkurserbet inn den offisielle søknaden. Grunn-tanken, som selvsagt ikke er helt god, er å bruke 01. som grunn for å huse noen av de aller tilvarende investeringene i infra-struktur over på staten. Slik fikk vi Sogn Studentby, hvem vet hva

slags jackede som kan vinke denne gangen? Litt flaut er det dog. Hoved-staden skal absorberer en by på nesten Bergens størrelse i løpet av 25 år, og vi har lite annet å

nutte det rvid om luftløst og skinnene. I vedfere riktige sand.

Therese Eggen, forfatter og kommentator i Dagens Næringsliv

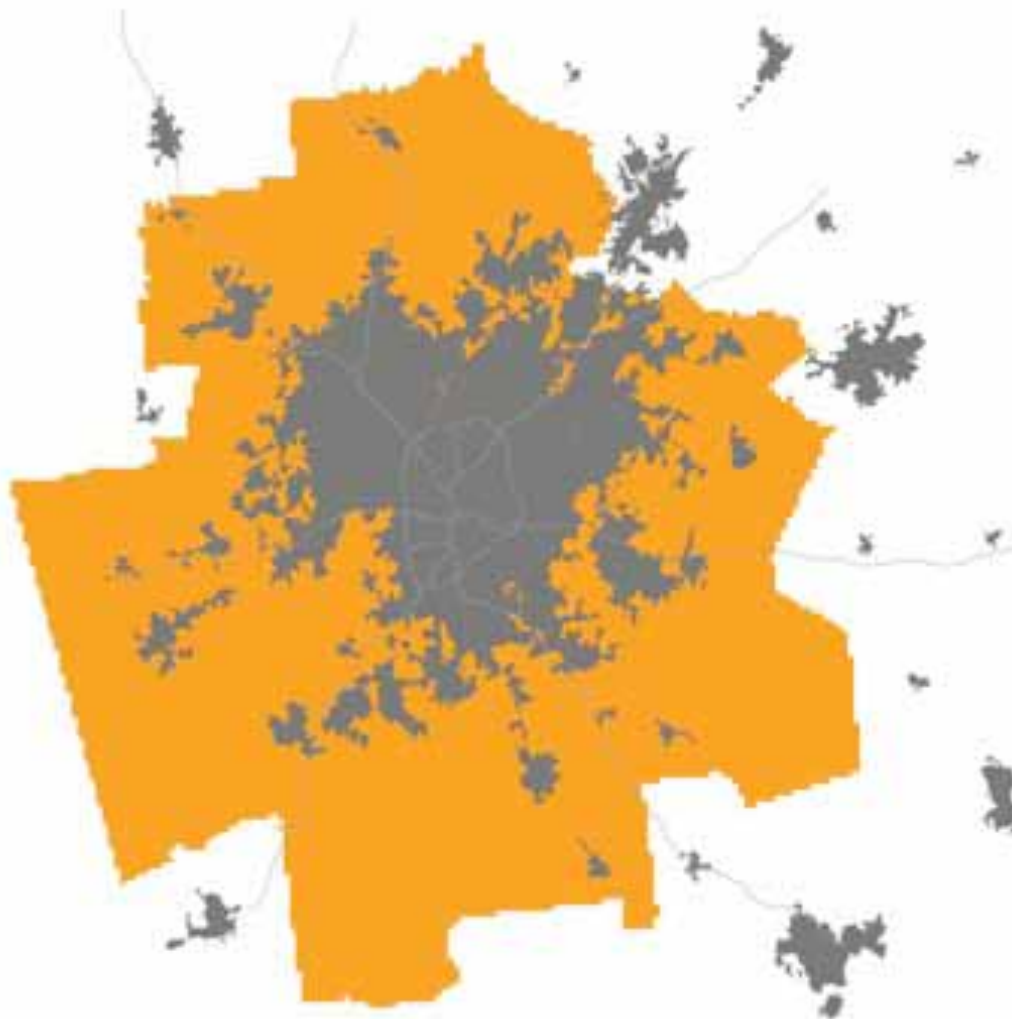
KULTUR OG MEDIER **DN lørtdag**

TORGGRIM EGGEN	SUNE NORDGREN	ØYVOR DALAN YK	ERLING DONK HOLM	BJRNN GABRIELSEN

© 2023 etterbors.no. Forfatterperson: Bjørn E. Eide. Artikkel: etterbors.no. Forfatterperson: etterbors.no. DN lørtdag er et nettsted til å legge ut og utgi artikler og bilder som er utgitt av etterbors.no. DN lørtdag er et nettsted til å legge ut og utgi artikler og bilder som er utgitt av etterbors.no. DN lørtdag er et nettsted til å legge ut og utgi artikler og bilder som er utgitt av etterbors.no. DN lørtdag er et nettsted til å legge ut og utgi artikler og bilder som er utgitt av etterbors.no.

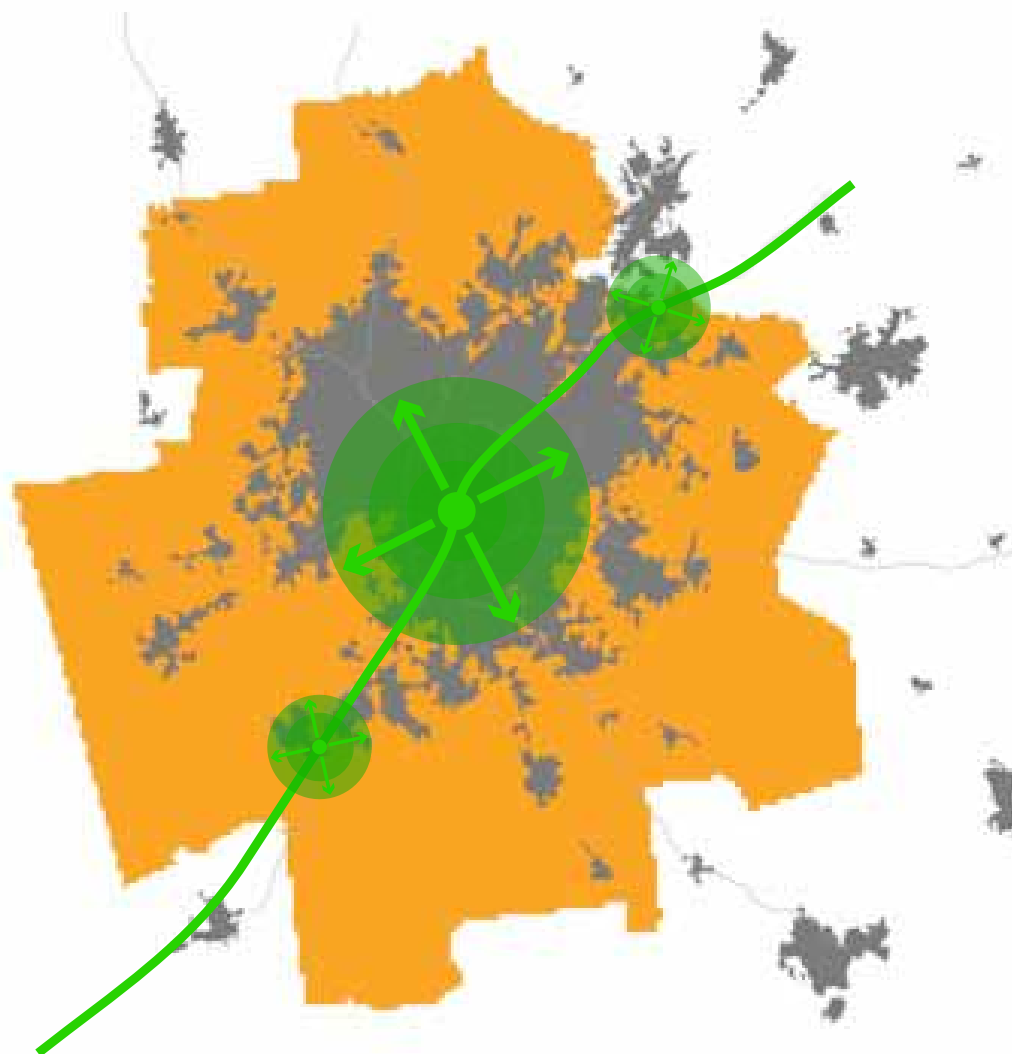
60 år med urban evakuering

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



Stasjonsbyen

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY







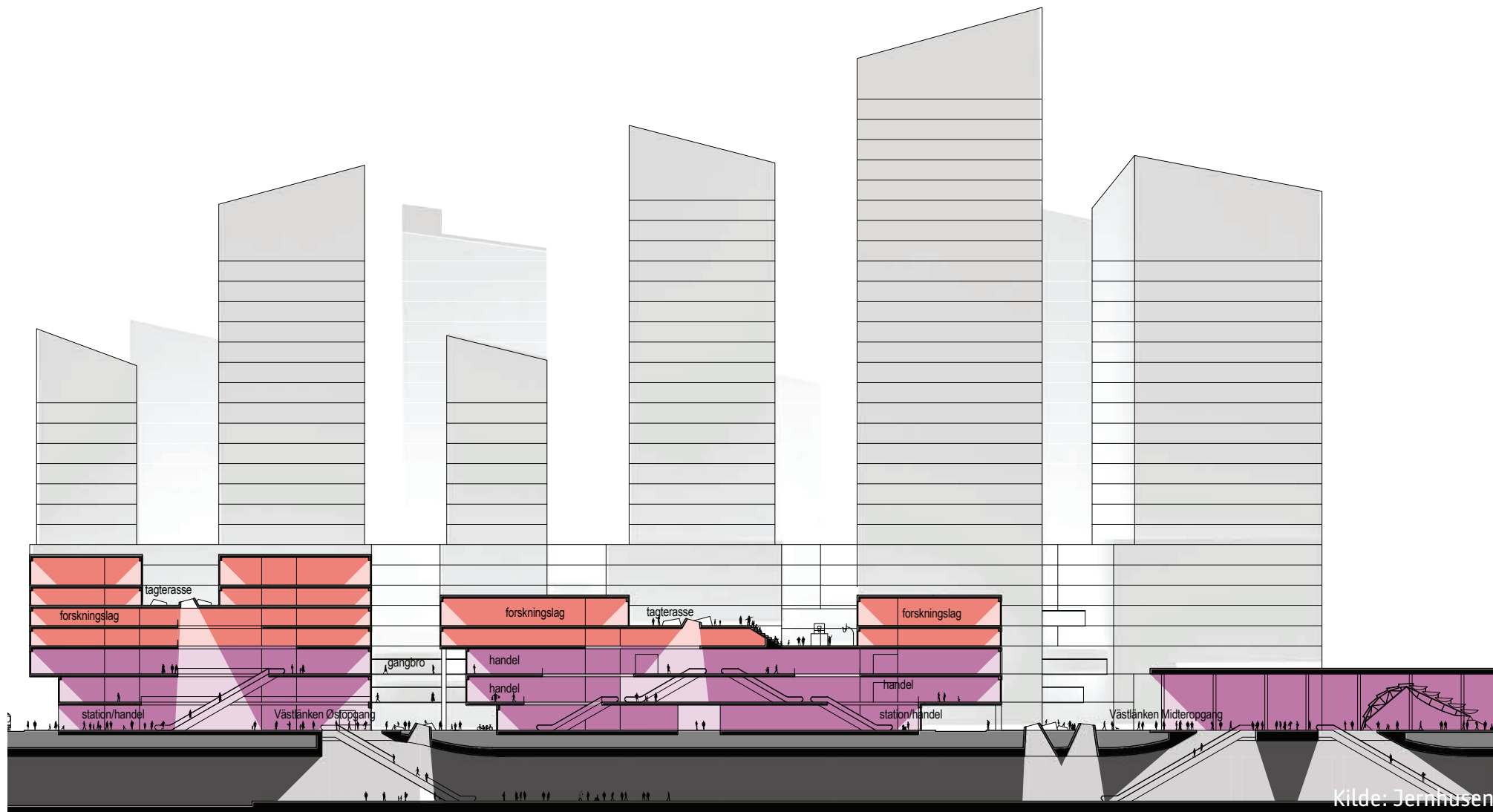


RegionCity - Där allting möts



RegionCity - Där allting möts

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY

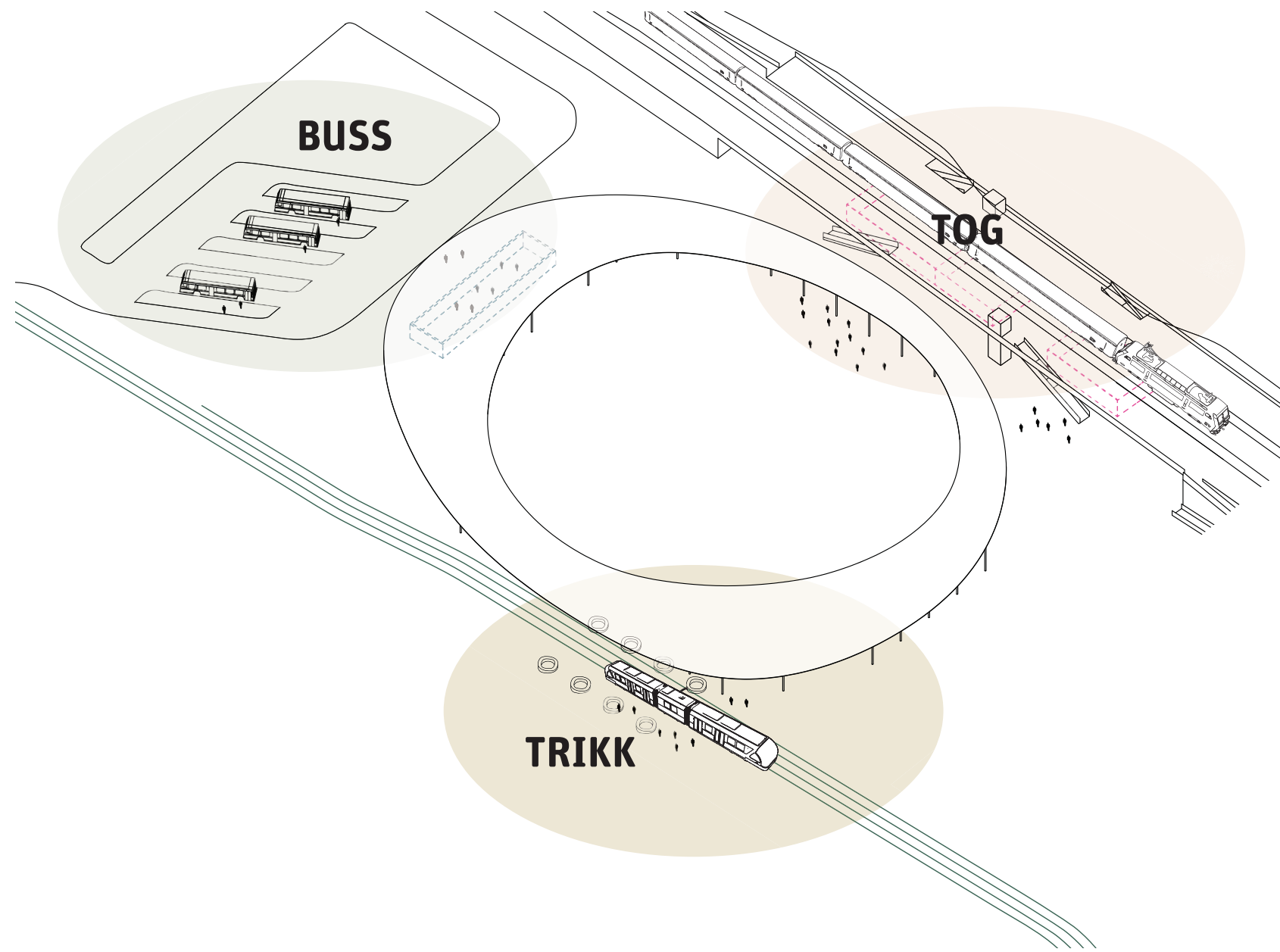


#TS8MC

Ski







KOLLEKTIVKNUTEPUNKT



Globalisering, et resultat av innovasjoner innenfor transport

-I 1900 beveget menneskene seg med en snitthastighet på **13 km /t** dersom en beregnet snittet av alle tilgjengelige transportformer. I 1950 hadde hastigheten økt til **40 km/t**. I dag er tallet **113 km/t** og hastigheten fortsetter å øke.

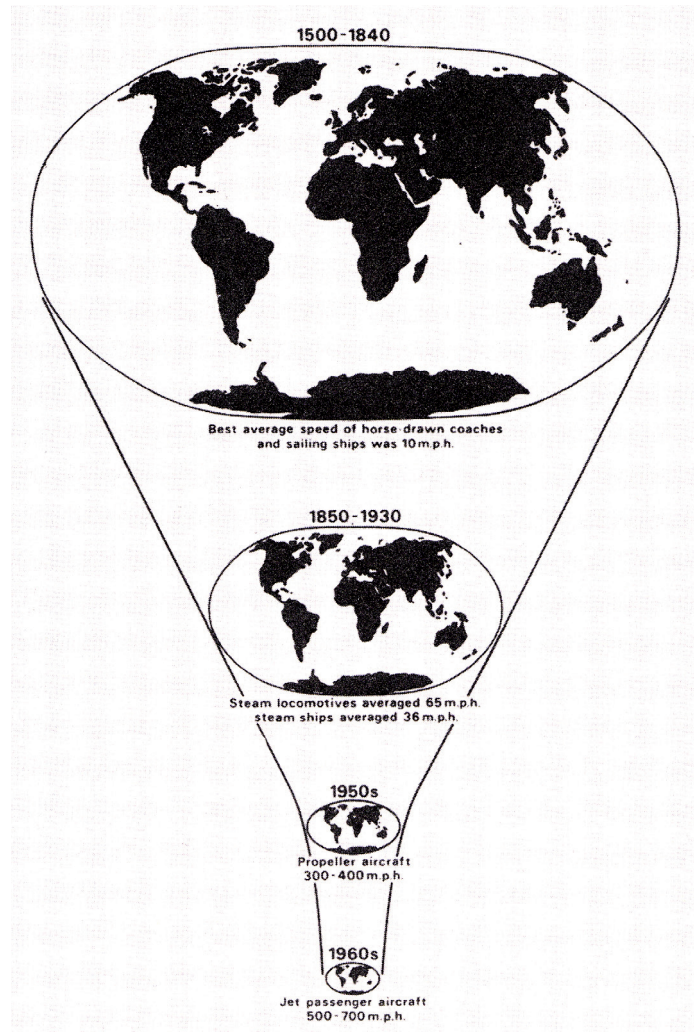


Diagram: The landscape
urbanism reader

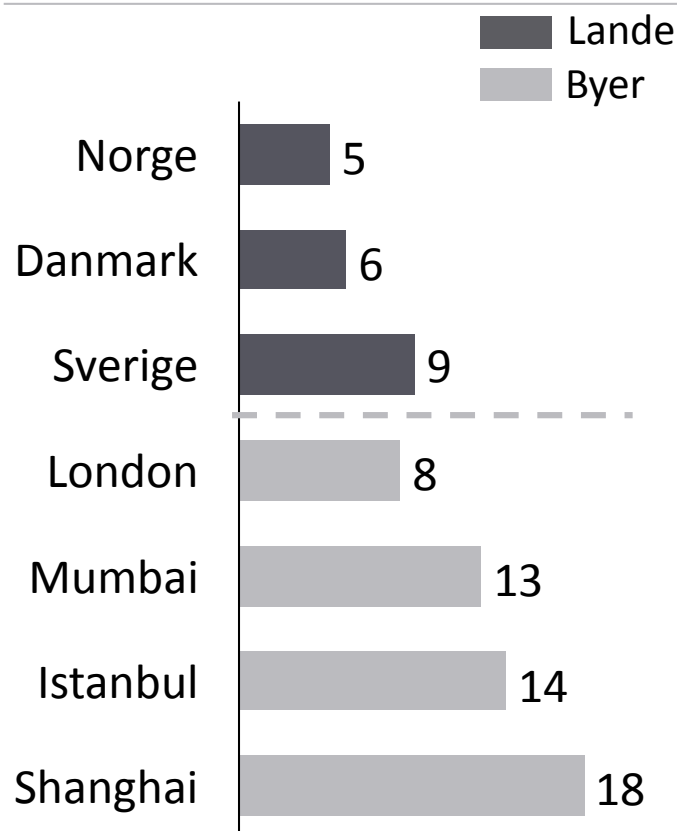
På det nye verdenskort er de skandinaviske lande på størrelse med byer

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY

Befolkning og international handel

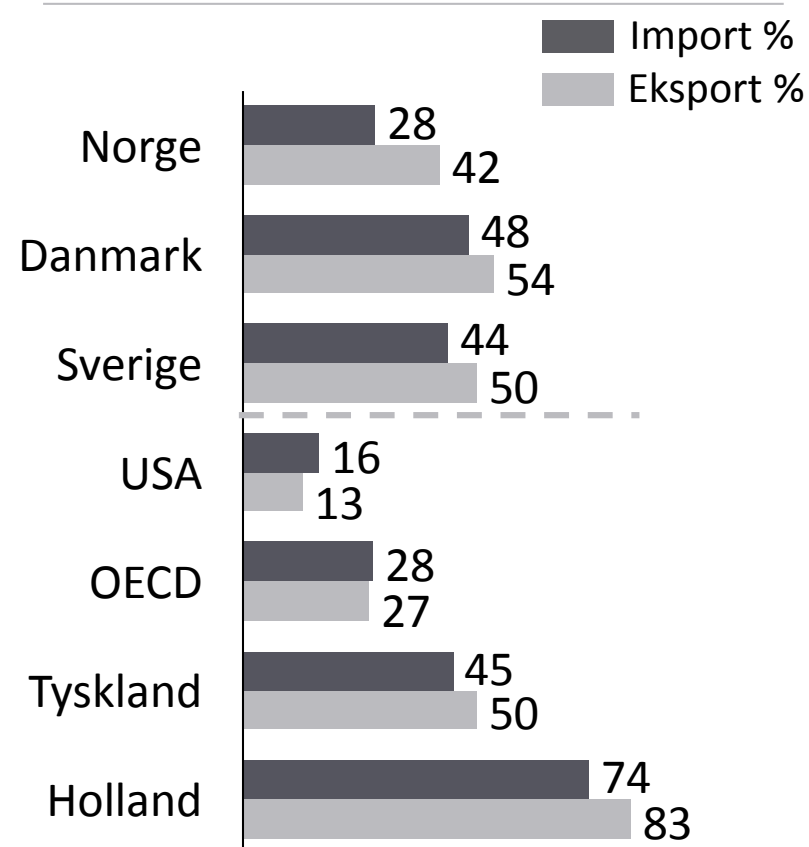
Befolkningsstørrelse

Millioner



Eksport og import andele af BNP

Procent af BNP, 2011

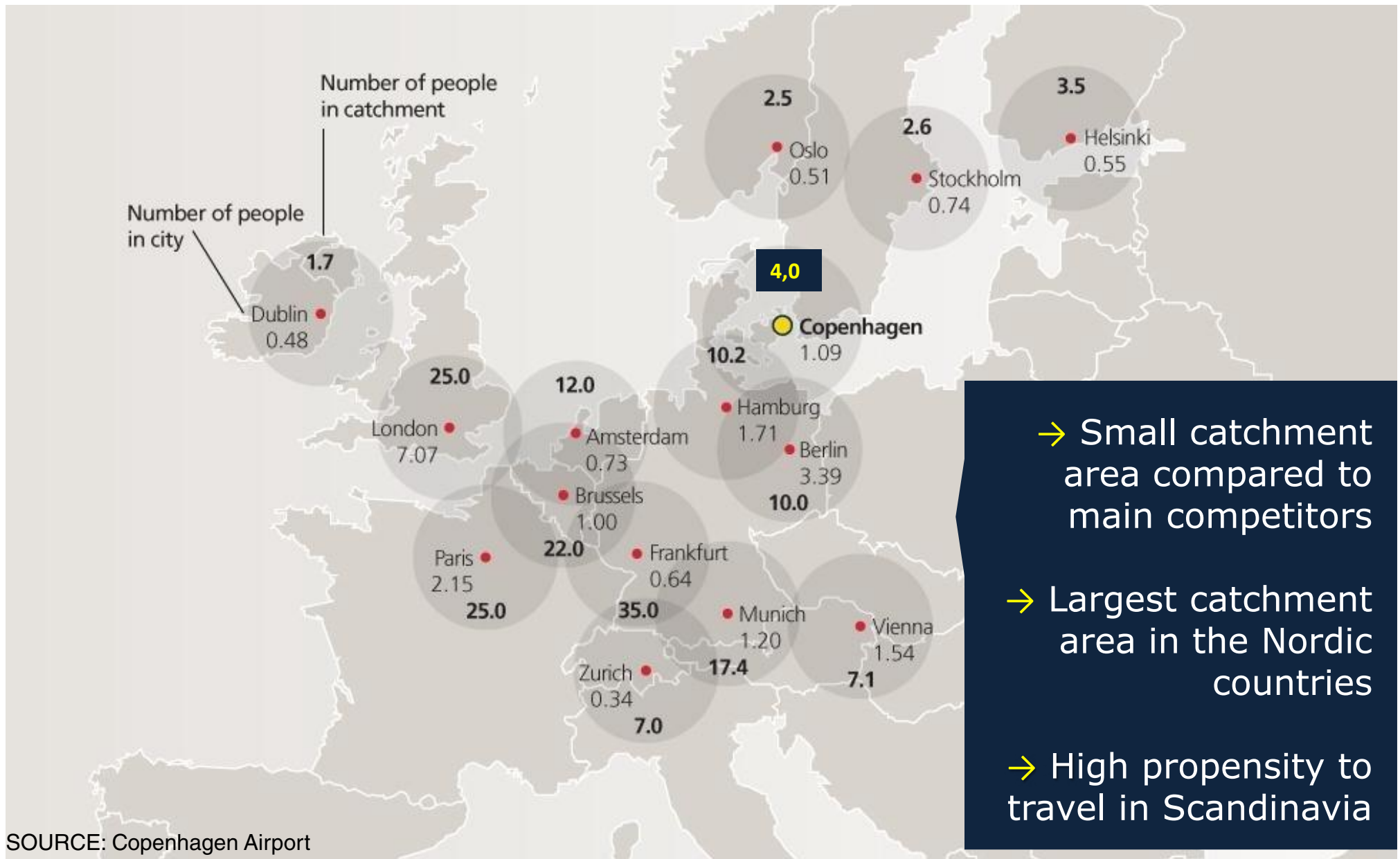


5

SOURCE: Eurostat Structural Business Statistics and Statistics Norway; World Bank; IMF

22 megaregioner med over 10 millioner innbyggere.

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY

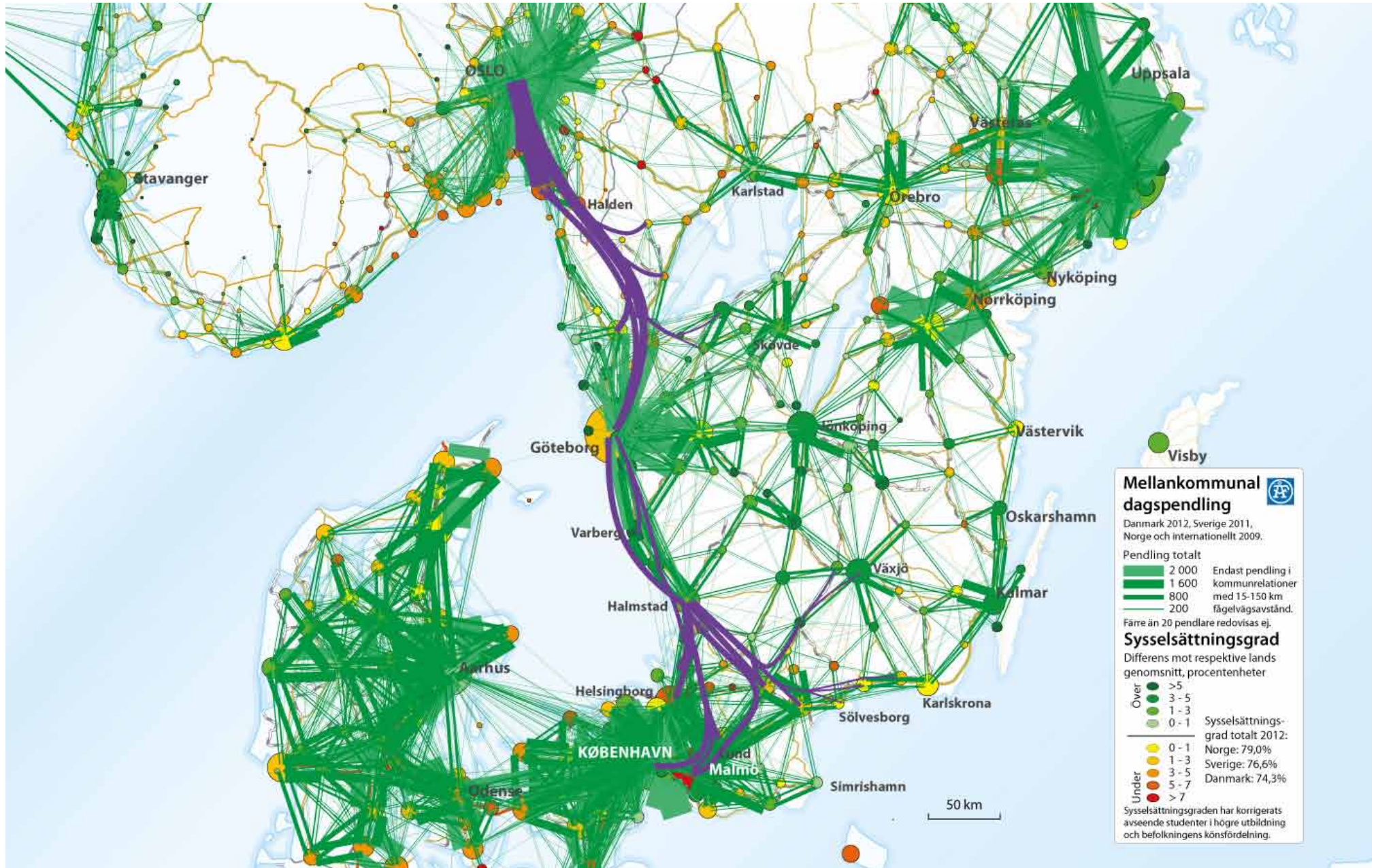


- Small catchment area compared to main competitors
- Largest catchment area in the Nordic countries
- High propensity to travel in Scandinavia

SOURCE: Copenhagen Airport

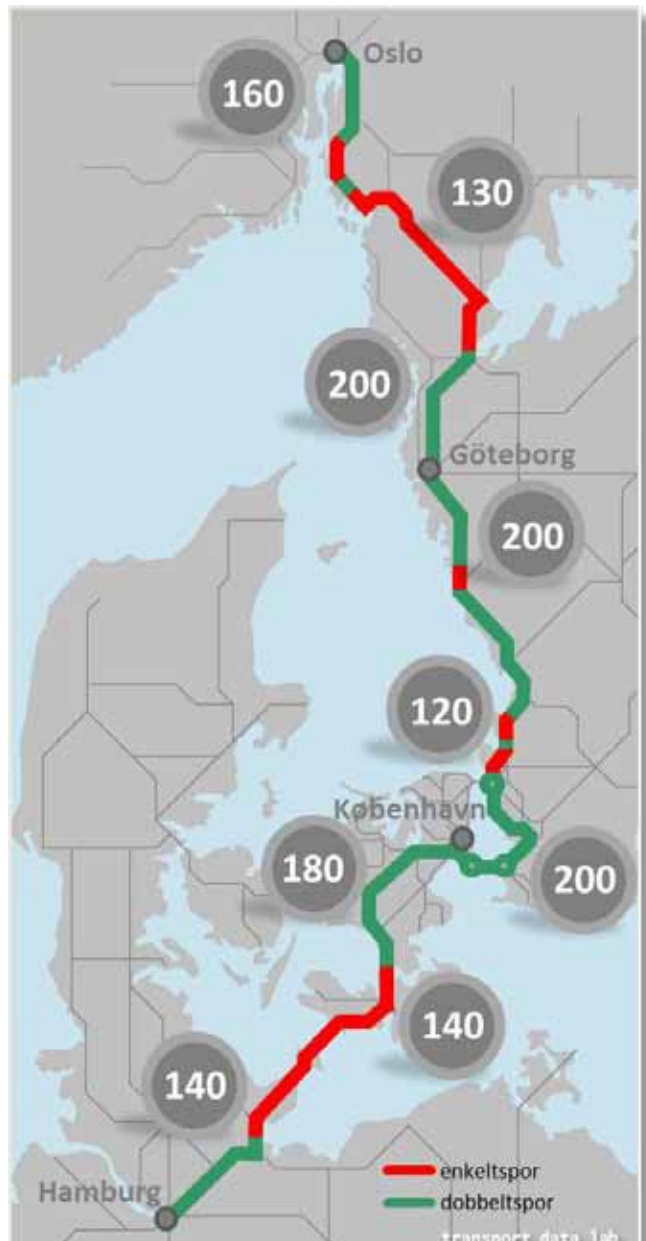
Dagspendling mellom kommuner

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY



Jernbanens standard i dag

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



Service niveauet er langt fra en central-europæisk højhastighedsstandard!

Visse delstrækninger har kun regionaltog standard → lange rejsetider

På flere steder er standarden den samme som for 25 år siden.

Oslo-Göteborg

Rejsetid	3:52	IR-tog	Gns.fart
Antal tog/dg (begge retn)	6		90 km/t

Göteborg-København

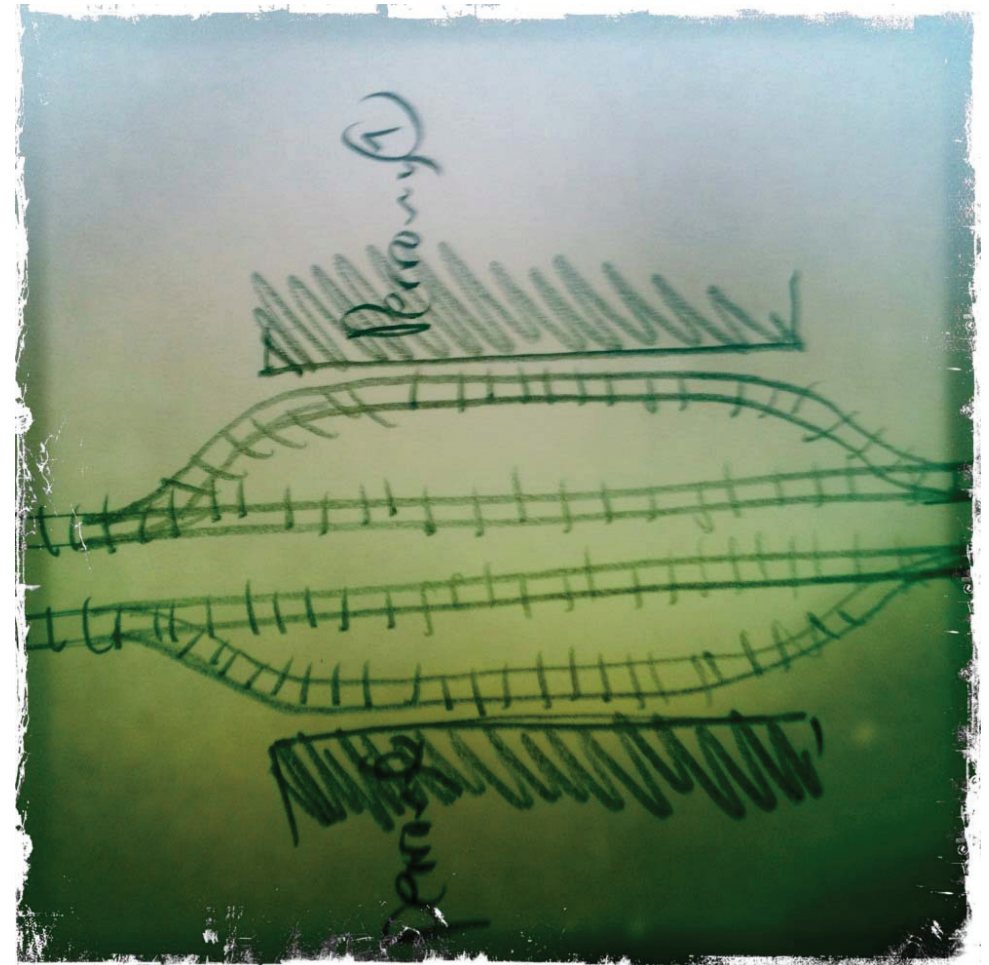
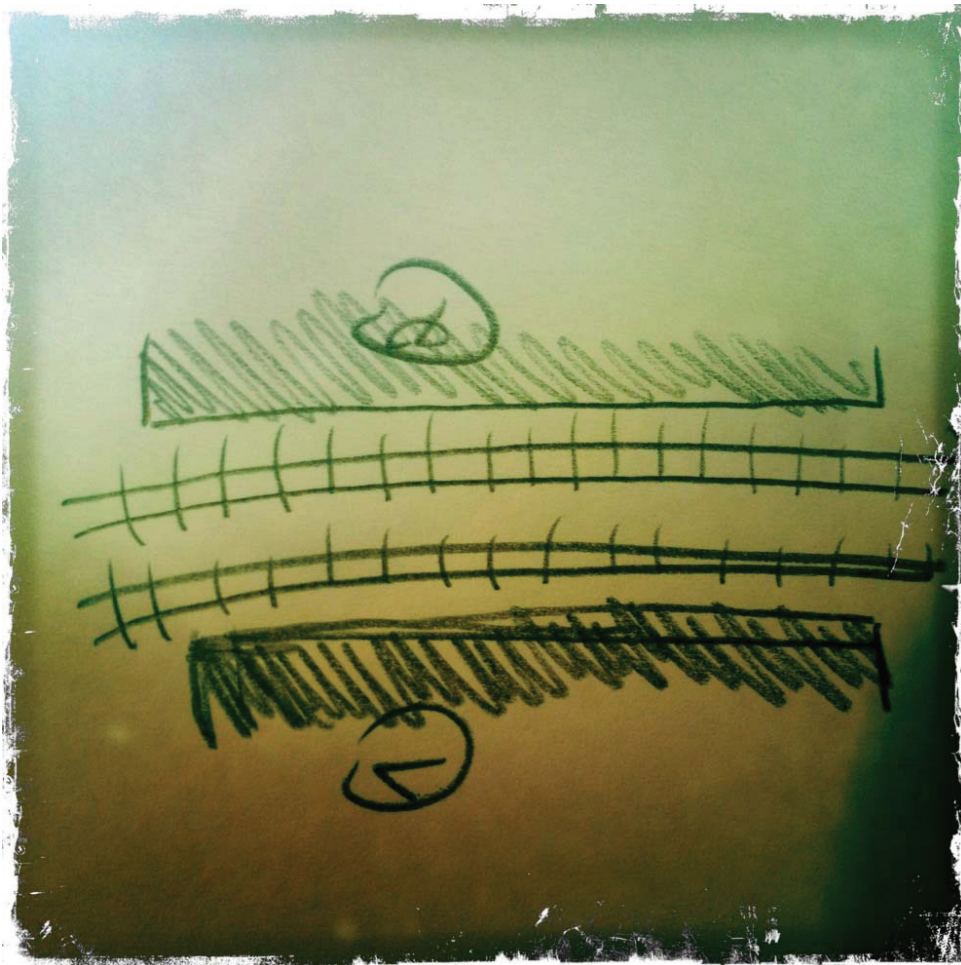
Rejsetid	3:46	Ø-tog	Gns.fart
Antal tog/dg (begge retn)	32		92 km/t

København-Hamburg

Rejsetid	4:41	ICE	Gns.fart
Antal tog/dg (begge retn)	10		77 km/t







29. mai 2011

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY

Aftenposten ^{ap.no} Verden Norge Oslopuls Økonomi Kultur Meninger Nytte Sport A-Å

Norge | Innenriks Politikk Oslo

Søk Aftenposten



Norge ønsker å bygge togspor som tåler hastigheter opp til 330 km/t til Sverige og Danmark, men svenskene er ikke interessert i lyntog på disse strekningene og vil begrense hastigheten til 250 km/t.

Sverige nekter oss lyntog til Europa

Det blir ikke lyntog fra Oslo til København. Svenskene nekter norske lyntogutredere å planlegge toglinje for hastigheter over 250 kilometer i timen.

Sveinung Berg Bentzrød

Fakta

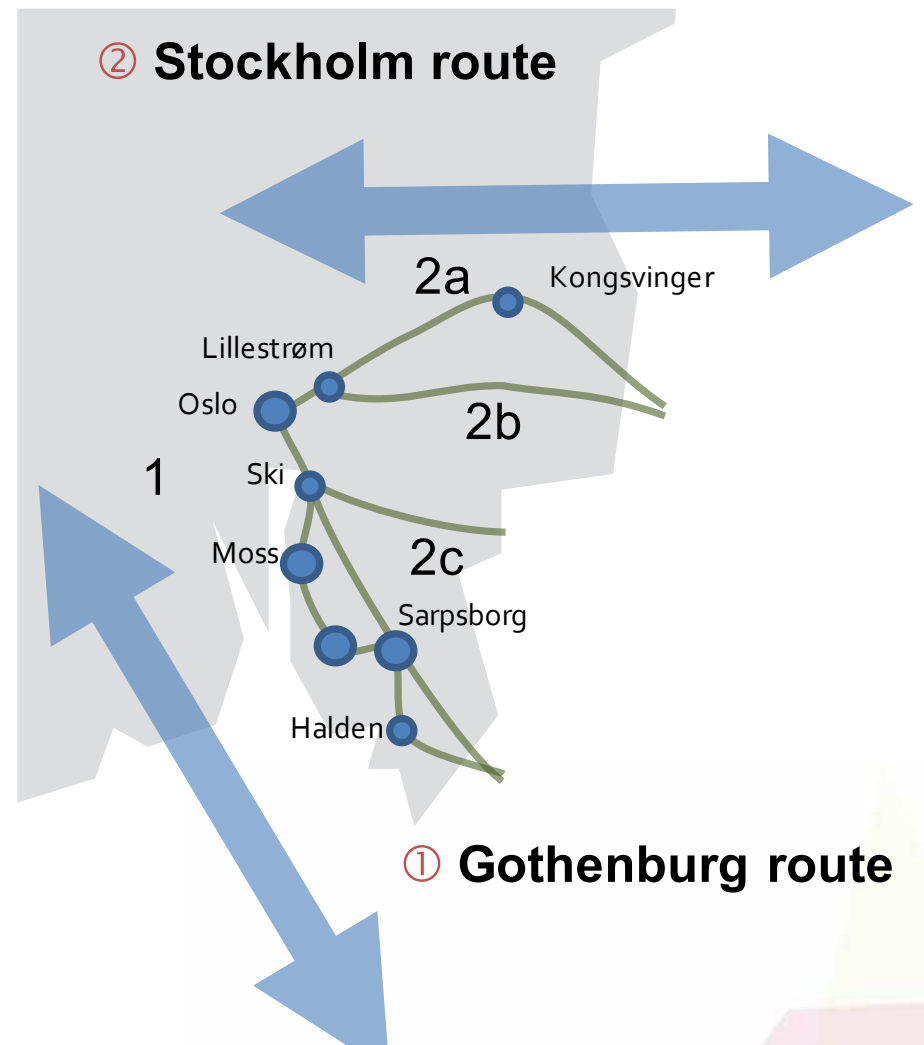
Høyhastighetsutredningen

19. februar 2010 ga Samferdselsdepartementet i oppdrag til Jernbaneverket å utrede høyhastighetsbaner. Høyhastighetstog, populært kalt lyntog, er tog som kjører raskere enn 250 kilometer i timen. De fleste høyhastighetsbaner som bygges i andre land, bygges nå for å tåle hastigheter på minst 330 kilometer i timen. Utredningen ledes av Tom Stillesby, og skal være ferdig innen 1. februar 2012.



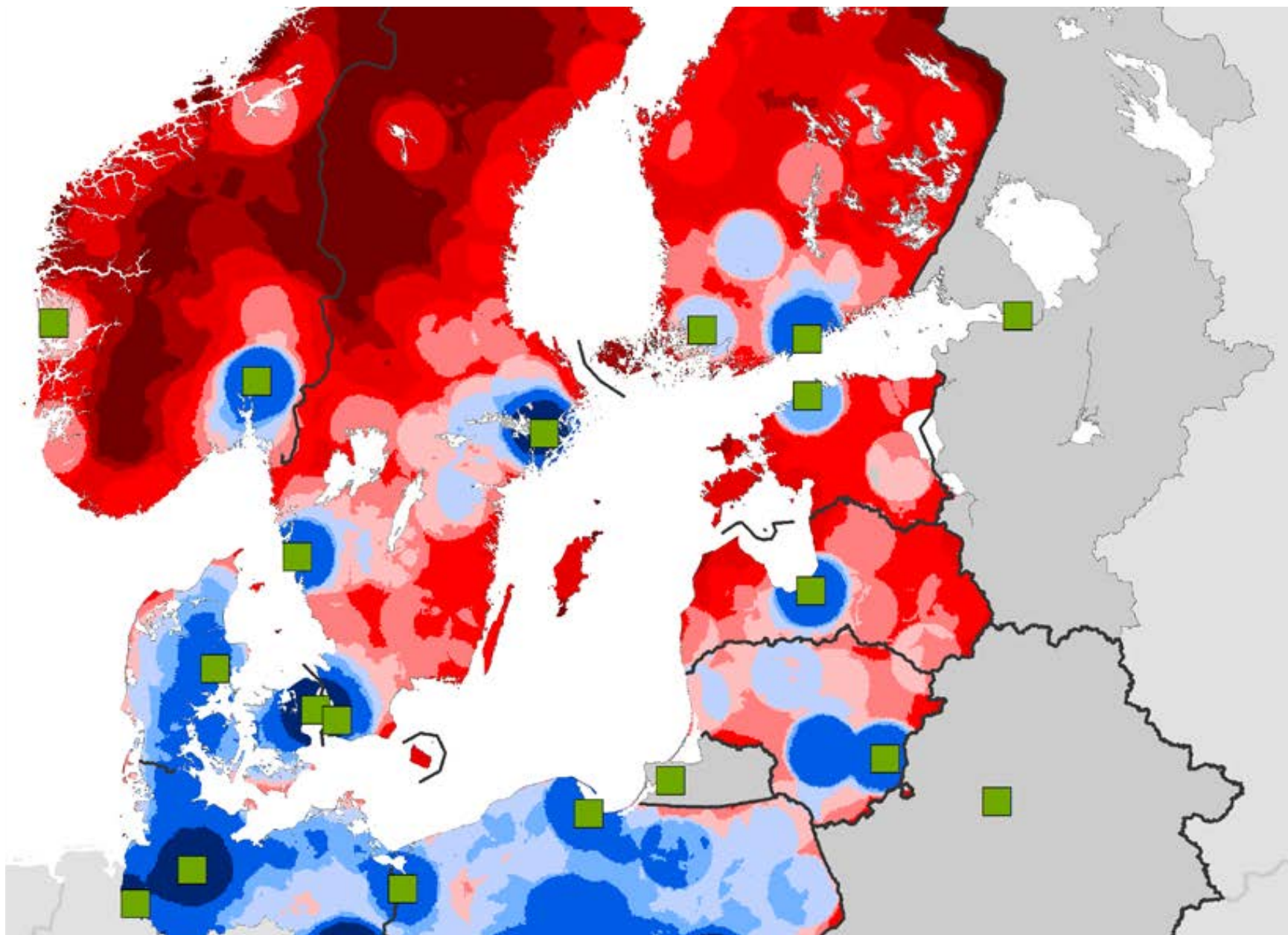
Korridor Øst: Oslo – Gøteborg / Stockholm

- Reisetider er under utarbeidelse
- Markedstall for Sverige er under utarbeidelse
- Testing av antall reisende vil bli utført når overnevnte er ferdig

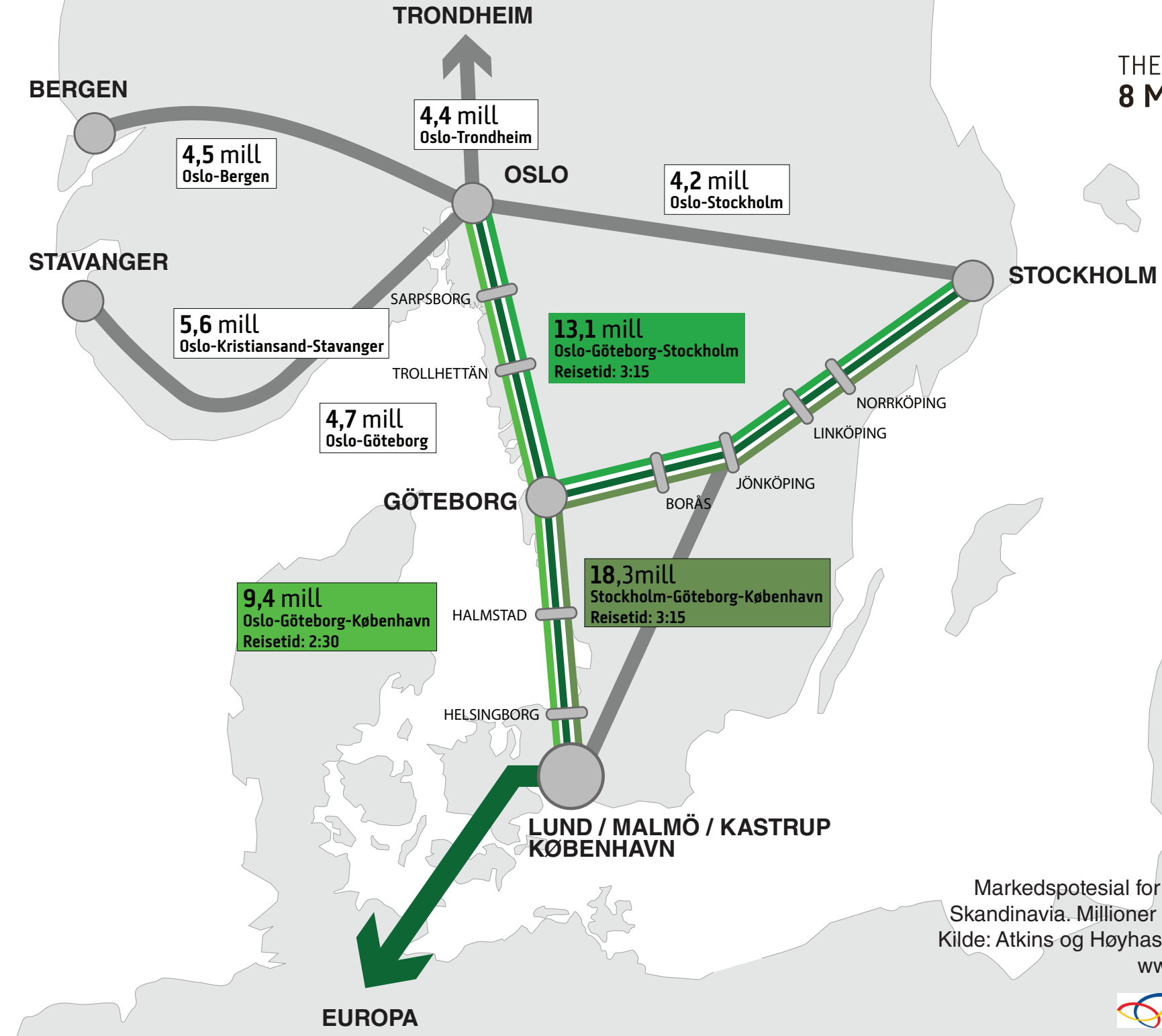


Befolkningstetthet pluss/minus Europasnittet

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



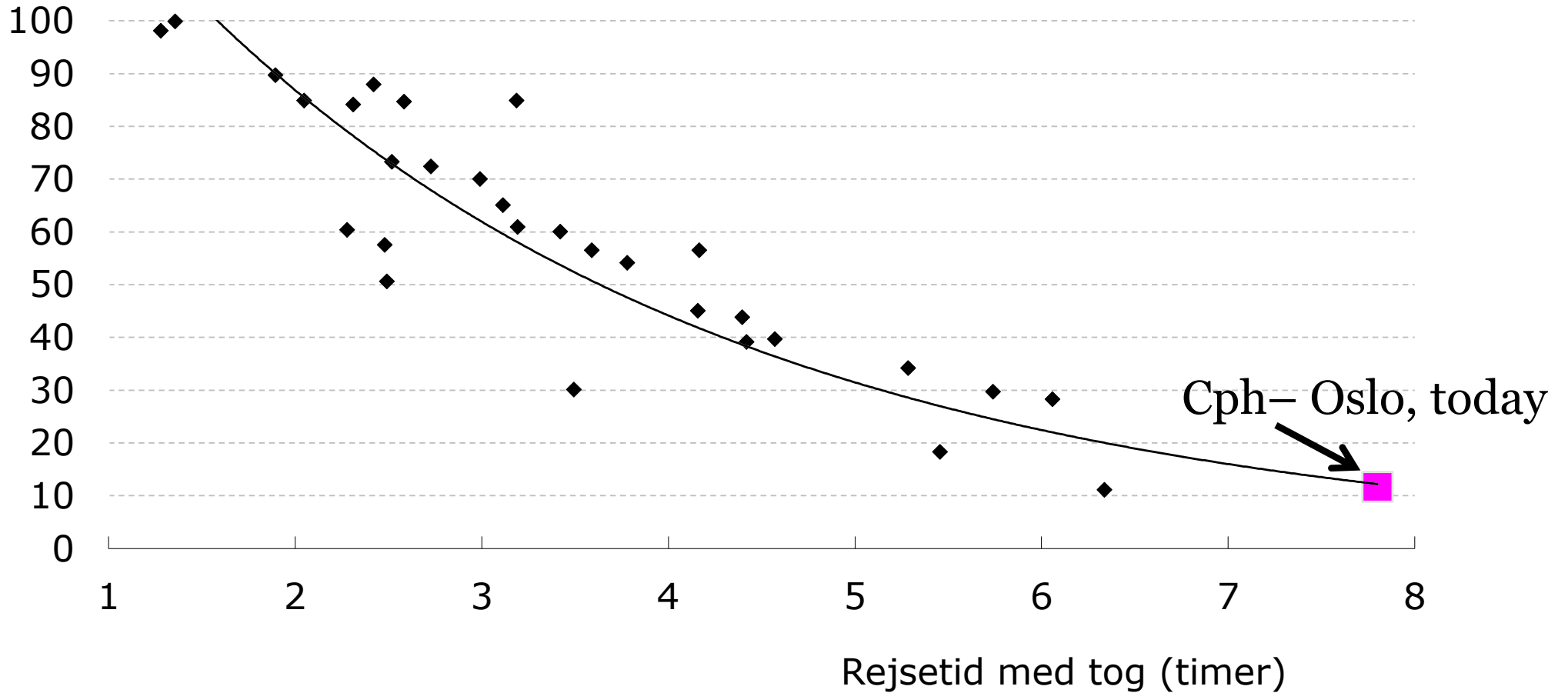
THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY



Markedspotensial for høyhastighetstog i Skandinaia. Millioner passasjerer per år.
Kilde: Atkins og Høyhastighetsutredningen
www.8millioncity.com

Market share for rail vs air

pct.



SOURCE: Copenhagen Economics,
Lundberg (2011)

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY

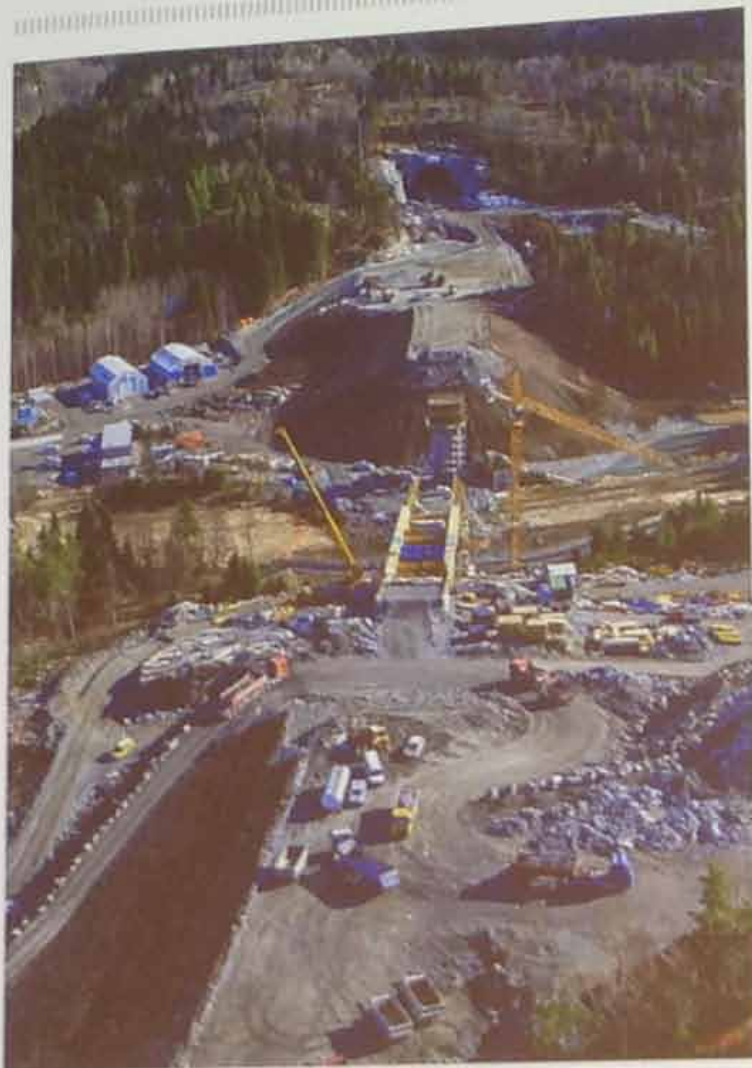


#TS8MC





Utfordring 2: Kostnadsnivå



Hva får vi for 6,5 mrd?

- 22 678 meter dobbeltspor fordelt på
 - 1 405 meter bru (10 stk)
 - 5 983 meter dagsone
 - 15 290 meter tunnel (7 stk)
 - 7 205 meter rømningstunnel (9 stk)
 - 2,41 millioner m³ tunnelstein
 - 18 beredskapsplasser
 - 3 viltoverganger
 - 22 minutter kortere reisetid
 - Ca. 10 km anleggsveier

Konvensjonell byggeteknikk vs. Japansk

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY

POST	Konventionell	Höghastighet
Järnvägssystem	78 947 kr/spm	62 416 kr/spm
Längd 2 x 600 km	94,7 mdr	74,9 mdr
Byggtid	12 år	4 år
Byggränta 4 %	45,5 mdr	12,0 mdr
KOSTNAD	140,2 mdr	86,9 mdr
Hastighet / Restid	> 250 km/h; 4.00 timmar	400 km/h; 2.00 timmar
Marknad	5 millioner resor	9 millioner resor
Marknadsvärde per år	2,5 mdr	4,5 mdr
Återbetalingstid	56 år	19 år





Are contractors ready to build a
21th century railway on
Scandinavian soil?

Yes, I believe we are.



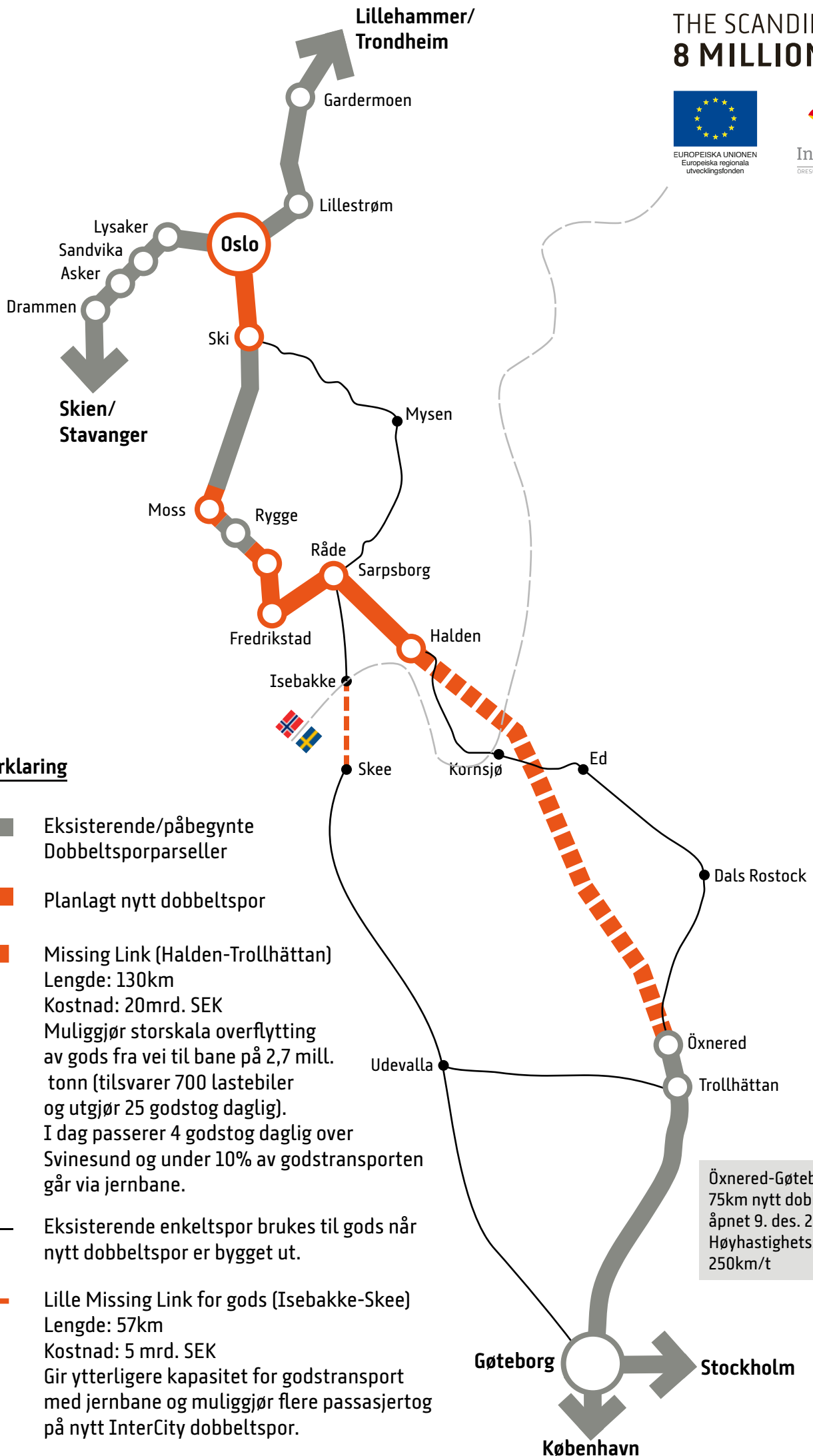
HAMBURG

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY




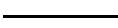

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY



Tegnforklaring

-  Eksisterende/påbegynte Dobbeltsporparceller
-  Planlagt nytt dobbeltspor
-  Missing Link (Halden-Trollhättan)
Lengde: 130km
Kostnad: 20mrd. SEK
Muliggjør storskala overflytting av gods fra vei til bane på 2,7 mill. tonn (tilsvare 700 lastebiler og utgjør 25 godstog daglig). I dag passerer 4 godstog daglig over Svinesund og under 10% av godstransporten går via jernbane.
-  Eksisterende enkeltspor brukes til gods når nytt dobbeltspor er bygget ut.
-  Lille Missing Link for gods (Isebakke-Skee)
Lengde: 57km
Kostnad: 5 mrd. SEK
Gir ytterligere kapasitet for godstransport med jernbane og muliggjør flere passasjertog på nytt InterCity dobbeltspor.

Öxnered-Göteborg
75km nytt dobbeltspor
åpnet 9. des. 2012
Høyhastighetsstandard:
250km/t

8 MILLION CITY - OSLO - KÖPENHAMN

Höghastighetsbana



Forslag til integreret trafiksystem = InterCity X

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



Malmö, 12,12,12 kl.12:12:12

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



#TS8MC

Demonstrasjonstoget

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY



Demonstrasjonstoget

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY





Venterom
Billetter
Informasjon

Frøtinder
for helse

DOBBELTSPOR
PÅ HELE INTERCITY
TRANGELET SOM SVINT

DOBBELTSPOR PÅ
INTERCITY-TRIANGELET
2023

ingentinger
ffere enn
et! NATUR
UNGDES

Canon

regjeringen.no Regjeringen Solberg Departementene Tema A-Å Nettstedskart Hjelp Kontakt

 **SAMFERDSELSDEPARTEMENTET** 

Søk hos Samferdselsdepartementet
Søk på hele regjeringen.no

 Del/Tips  Utskrift a a a  Lytt til teksten

Du er her: [regjeringen.no](#) / [Samferdselsdepartementet](#) / [Aktuelt](#) / [Nyheter](#) / Samferdselsministeren møtte sin svenske kollega

Nyhet, 03.12.2013

Samferdselsministeren møtte sin svenske kollega



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen møtte i dag den svenske infrastrukturministeren Catharina Elmsäter-Svärd.

TEMA

- Internasjonalt samarbeid om transport og kommunikasjon
- Transport og kommunikasjon

Departementets forside

Aktuelt

- ▶ **Nyheter**
- ▶ Taler og artikler
- ▶ Svar til Stortinget
- ▶ Offentlig elektronisk postjournal - OEP
- ▶ Ledige stillinger

Tema

Pressesenter

Dokumenter

Om departementet

Lyd og bilde

Dokumentarkiv



regjeringen.no Regjeringen Solberg Departementene

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



Bokmål | Nynorsk | Sámeigiella | English

Tema A-Å Nettstedskart Hjelp Kontakt

Søk hos Samferdselsdepartementet

Søk på hele regjeringen.no

Del/Tips Utskrift a a a Lytt til teksten

Departementets forside

Aktuelt

Tema

Pressesteder

- ▶ **Pressemeldinger**
- ▶ Offentlig elektronisk postjournal - OEP
- ▶ Bildearkiv

Dokumenter

Om departementet

Lyd og bilde

Dokumentarkiv

Du er her: [regjeringen.no](#) / [Samferdselsdepartementet](#) / [Pressesenter](#) / [Pressemeldinger](#) / Norsk-svensk samarbeid om utredning av jernbanetrafikken mellom Oslo og Göteborg

Pressemelding, 02.09.2014
Nr.: 120/14

Norsk-svensk samarbeid om utredning av jernbanetrafikken mellom Oslo og Göteborg

- Potensialet for å øke person- og godstrafikken på bane mellom Oslo og Göteborg må vurderes nærmere. Norske og svenske myndigheter er derfor enige om at Jernbaneverket og det svenske Trafikverket skal utrede forutsetningene for å utvikle jernbanetrafikken mellom de to byene på kort og lang sikt, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

Samferdselsdepartementet vil gi Jernbaneverket i oppdrag å lede utredningsarbeidet, mens Trafikverket skal delta i utredningen.

Dette kom fram da representanter fra Samferdselsdepartementet og det svenske Näringsdepartementet møttes 27. august i Stockholm for å følge opp møtet mellom de to transportministre som ble holdt i desember 2013.

Grensekryssende infrastruktur

Den norske og svenske regjeringen er ellers enig om at utviklingen av grensekryssende infrastruktur fortløpende skal skje i dialog mellom departementer og øvrige myndigheter på norsk og svensk side. Grensekryssende infrastruktur omfatter også nasjonale luftfarts- og havneknutepunkter.

Samferdselsdepartementet og Näringsdepartementet er også enige om å fortsette samarbeidet om Ofofbanen og Malmbanan som Jernbaneverket og Trafikverket har innledet.

Pressevakt: 919 14 777 (hverdager kl. 08-16)

TEMA

- Internasjonalt samarbeid om transport og kommunikasjon
- Jernbane og jernbanetransport
- Transport og kommunikasjon

9.sept 2014

THE SCANDINAVIAN
8 MILLION CITY



#TS8MC

27 miljarder kronor mer i investeringar i järnvägen

1. Järnvägsutredning höghastighetsjärnväg Malmö/Lund - Stockholm- Göteborg.
2. Ny höghastighetsbana Malmö/Lund-Norra Skåne.
3. **Järnvägsutredning dubbelspår Göteborg-Oslo (Öxnered-Halden).**
4. Hamnbanan i Göteborgs hamn, sista etapp dubbelspår.
5. Fyrspår Stockholm-Uppsala (Skavstaby-Uppsala).
6. Ostkustbanan, dubbelspår ytterligare etapp.
7. Norrbotniabanan, ny järnväg etapp Umeå-Dåva.
8. Dubbelspår Hallsberg-Degerön (Hallsberg-Åsbro).
9. Sydostlänken, upprustning och ny järnväg Älmhult-Olofström-Karlshamn.





SPACEGROUP

More than buildings - we design culture. www.spacegroup.com

floire@spacegroup.no

www.8millioncity.no

www.facebook.com/8millioncity

@UrbanFixer #TS8MC

