



04_SAMFERDSEL & INFRASTRUKTUR

Multiconsult

Stasjonstiltak

Jernbane



Lilleby holdeplass | Foto: Multiconsult

Flere stasjoner og holdeplasser tilfredsstiller ikke dagens krav til universell utforming eller har for kort eller lav plattform i henhold til dagens togmateriell. Vi har derfor gjennom rammeavtale med Jernbaneverket sett på muligheter for tilpasninger av eksisterende stasjoner og holdeplasser. Multiconsult har bistått i alle faser fra hovedplan til byggeplan og oppfølging i byggefasen.

Tiltak som er utført:

- Lilleby holdeplass
- Sparbu stasjon
- Bergsgrav holdeplass
- Singsås stasjon
- Glåmos stasjon
- Alvdal stasjon
- Hjerkins stasjon

PROSJEKT

Rammeavtale

PROSJEKTTYPE

Hovedplan, detaljplan og byggeplan

STED

Dovrebanen, Rørosbanen og Nordlandsbanen

BYGGHERRE

Jernbaneverket

PERIODE

2009 - 2013

NØKKELTALL

Byggekostnad i størrelsesorden 1 – 8 mill. pr. stasjon/holdeplass

LØSNING AV OPPDRAG

Oppdraget har hatt stort fokus på å tilfredsstille krav til universell utforming og JBVs krav til lengde/høyde på plattform. RAMS og SHA har stått sentralt i vår prosjektgjennomføring.

VÅRE TJENESTER

- Oppdragsledelse
- Detaljplan
- Byggeplan
- Faseplaner
- Konkurransesgrunnlag
- RAMS-analyse
- SHA-analyse
- Miljørapport
- Miljøsaneringsrapport
- Miljøoppfølgingsplan
- ROS-analyser
- Støy-rapport
- Grunnundersøkelser
- Bygge oppfølging

FAGDISIPLINER

- Vegplanlegging
- Konstruksjon
- Landskap
- Elektro – Lavspenning
- Elektro – Høyspent
- Elektro – Jernbanejording
- Vann og avløp
- Miljøfag
- Arealplan
- Støy
- Byggesak



Sparbu stasjon | Foto: Multiconsult



Øverst: Universell utforming, Lilleby holdeplass | Foto: Multiconsult
Nederst: Heving eksisterende plattform, Sparbu stasjon | Foto: Multiconsult